



8100 Eco-clean 0W-30



Lubrificante a risparmio di carburante per motori benzina e Diesel

100% Sintetico

UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico ad alte prestazioni “a risparmio di carburante” sviluppato per i costruttori che prescrivono l'utilizzo di un olio con basso livello di attrito e di viscosità HTHS (≥ 2.9 mPa.s) e con ridotto contenuto di ceneri solfatate ($\leq 0.8\%$), fosforo ($\leq 0.09\%$) e zolfo ($\leq 0.3\%$), “Mid SAPS”. Adatto per l'utilizzo su motori benzina e Diesel di ultima generazione, conformi alle norme anti inquinamento EURO 4, EURO 5 ed EURO 6, per i quali è richiesto l'utilizzo di un lubrificante “a risparmio di carburante” conforme alle norme ACEA C2. Compatibile con convertitori catalitici e filtri antiparticolato (DPF).

PRESTAZIONI

| | |
|------------------------|--|
| SPECIFICHE | ACEA C2 API Performances SN |
| OMOLOGAZIONI | FORD WSS M2C 950A JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007 |
| LIVELLI DI PRESTAZIONE | CHRYSLER MS-13340 / MS-90047 FIAT 9.55535-GS1 / DS1 |
| RACCOMANDAZIONI | HONDA – TOYOTA – SUBARU – SUZUKI |

Olio motore 100% sintetico a risparmio di carburante sviluppato per motori FORD Diesel Duratorq 1.5L, 1.6L e 2.0L di ultima generazione che richiedono la specifica FORD 950 A.

Alcuni motori Diesel moderni di JAGUAR e LAND ROVER richiedono un lubrificante con specifica STJLR.03.5007 basata su un profilo ACEA C2 e SAE 0W-30, per proteggere i sistemi di post trattamento permettendo allo stesso tempo un risparmio di carburante.

Le specifiche FIAT 9.55535-GS1 e FIAT 9.55535-DS1 richiedono un olio motore che combini le prestazioni ACEA C2 e la viscosità SAE 0W-30 per garantire la perfetta lubrificazione dei motori di ultima generazione benzina (FIAT 9.55535-GS-1) e Diesel (FIAT 9.55535-DS-1) del gruppo FIAT (Fiat, Alfa-Romeo, Lancia). All'interno del Gruppo FCA (Fiat Chrysler Automobiles), le specifiche Chrysler MS-13340 e MS-90047 riflettono le specifiche FIAT 9.55535-GS1 e FIAT 9.55535-DS1 per le applicazioni Chrysler.

Le raccomandazioni HONDA, TOYOTA, SUBARU e SUZUKI richiedono un olio motore che combini la specifica ACEA C2 la viscosità 0W-30 per permettere il massimo risparmio di carburante e la durata dei loro motori Diesel e benzina di ultima generazione prodotti dal 2006 in poi. Esempi di applicazione del prodotto Motul 8100 Eco-clean 0W-30 per questi costruttori sono: HONDA 2.2L CDTI e i-DTEC ; TOYOTA 2.0L e 2.2L D4D ; SUBARU 2.0L D e SUZUKI SX-4 S-Cross 1.6L DDIS.

I motori conformi alle norme anti inquinamento EURO 4, EURO 5 ed EURO 6 sono dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico estremamente sensibili. Il fosforo e lo zolfo inibiscono il funzionamento dei convertitori catalitici rendendo conseguentemente inefficace il trattamento dei gas di scarico; le ceneri solfatate ostruiscono i filtri anti-particolato, provocando un ciclo di rigenerazione più breve che porta ad un più rapido invecchiamento dell'olio, maggiore consumo di carburante e diminuzione delle prestazioni del motore.

La specifica ACEA C2 richiede al lubrificante delle significative prestazioni in termini di risparmio di carburante e riduzione delle emissioni: Motul 8100 Eco-clean 0W-30 con basi sintetiche ed uno specifico livello di ceneri garantisce una eccezionale resistenza del film di lubrificante, riduce gli attriti nel motore ed è compatibile con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Motul 8100 Eco-clean 0W-30 possiede elevate proprietà lubrificanti come protezione dall'usura e resistenza alle alte temperature per un minore consumo di olio.

La viscosità SAE 0W-30 minimizza l'attrito idrodinamico, permettendo un risparmio di carburante a freddo. Permette una elevata fluidità del lubrificante all'avviamento, un rapido raggiungimento della pressione nel circuito, dei giri motore e delle normali temperature di funzionamento.

Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di gas a effetto serra (CO2) per una miglior protezione dell'ambiente.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Non miscelare con lubrificanti non conformi alla norma ACEA C2.

Prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

PROPRIETA'

| | | |
|------------------------|------------|-------------------------|
| Grado di viscosità | SAE J 300 | 0W-30 |
| Densità a 20°C | ASTM D1298 | 0.845 |
| Viscosità a 40°C | ASTM D445 | 51.2 mm ² /s |
| Viscosità a 100°C | ASTM D445 | 9.8 mm ² /s |
| Viscosità HTHS a 150°C | ASTM D4741 | 2.9 mPa.s |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | 181 |
| Pour point | ASTM D97 | -45°C |
| Flash point | ASTM D92 | 222°C |
| Ceneri solfatate | ASTM D874 | 0.79% in massa |
| TBN | ASTM D2896 | 8.0 mg KOH/g |