



# CLASSIC 2100 15W-50

**Моторное масло для бензиновых и  
дизельных двигателей классических  
автомобилей**

**Полусинтетическое. Всесезонное.**

## **ПРИМЕНЕНИЕ**

Полусинтетическое моторное масло специально разработано для бензиновых (карбюраторных и инжекторных) и дизельных двигателей, атмосферных и турбированных, установленных на классических автомобилях, выпущенных после 1970 года. Этот продукт является современной версией продукта Motul CENTURY 2100 - первого полусинтетического продукта на автомобильном рынке, выпущенного в середине 60-х годов прошлого века.

Motul CLASSIC 2100 15W-50 соответствует стандартам API SH/CF и имеет улучшенные низкотемпературные характеристики для уменьшения износа двигателя при запуске.

Также может применяться в 4-х тактных двигателях коллекционных мотоциклов в соответствии с рекомендациями производителя техники.

## **УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ**

СТАНДАРТЫ: API SH / CF

ОДОБРЕНИЯ: Обновленная версия первого полусинтетического продукта на автомобильном рынке MOTUL CENTURY 2100, выпущенного в 1966 году

Произведено с уникальной комбинацией присадок с высоким содержанием цинка (уровень ZDDP порядка 1800 ppm) и молибдена, что обеспечивает наилучшую защиту от износов и повышение производительности двигателя Вашего ретро-автомобиля (заводского или восстановленного).

Синтетическая базовая основа обеспечивает высокую смазывающую способность и превосходную термоокислительную стабильность, что позволяет сохранять вязкостные характеристики на всем межсменном интервале и поддерживать давление масла в системе.

**Внимание:** это масло имеет уровень API SH. Оно не подходит для использования в большинстве автомобилей с бензиновыми двигателями, выпущенных после 1996 года. Использование продукта в современных двигателях может не обеспечить адекватной защиты от накопления шлама, окисления или износа двигателя.

## **РЕКОМЕНДАЦИИ**

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

При необходимости может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

## **ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Класс вязкости	SAE J 300	<b>15W-50</b>
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.867
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	137.2 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	19.1 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	147
Температура застывания	ASTM D97	-36°C / -33°F
Температура вспышки	ASTM D92	234°C / 453°F
Щелочное число	ASTM D2896	7.8 мг КОН/г