

Моторное масло для турбодизельных двигателей

Technosynthese® – Low SAPS

ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло Technosynthese®, специально разработанное для современных грузовых внедорожных транспортных средств, бульдозеров, строительной и карьерной техники, стационарных двигателей и двигателей водных транспортных средств, которые работают на топливе с низким содержанием серы (≤ 50 ppm).

Применяется для турбодизелей с непосредственным впрыском, которые выполняют экологические нормы Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V или Euro VI и оборудованы системами рециркуляции отработавших газов EGR, селективно-восстановительными системами очистки SCR и / или сажевыми фильтрами DPF, которые эксплуатируются в условиях высоких нагрузок и затрудненного технического обслуживания, для которых регламентировано использование моторных масел с низкой сульфатной зольностью ($\leq 1.0\%$), содержанием фосфора ($\leq 0.08\%$) и серы ($\leq 0.3\%$) – «Low SAPS».

Может применяться как единый смазочный материал как для современного автопарка, так и парков предыдущих поколений.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	ACEA E6 / E7 (E7 заменяет E5 и E3) / E9 API CI-4
СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ	MB 228.51, MAN M3477 / 3271-1, MACK EO-N, RENAULT RLD-2, RXD/RGD, VOLVO VDS-3

Двигатели, отвечающие требованиям стандартов Евро IV, Евро V и Евро VI, оснащены очень чувствительной системой доочистки выхлопных газов:

- Сера и фосфор затрудняют функционирование каталитического конвертора и могут повредить соты, что приводит к не эффективной доочистке выхлопных газов.
- Сульфатная зола забивает сажевый фильтр, что в свою очередь приводит к сокращению цикла регенерации фильтра, увеличенному расходу топлива и потере мощности двигателя.

Стандарт моторных масел **ACEA E6** регламентируется для двигателей, оборудованных фильтрами твердых частиц DPF и ограничивает содержание SAPS (Low Ash), для полной совместимости с чувствительными системами доочистки отработавших газов.

Выполнение требования стандарта API CI-4 обеспечивает защиту и долговечность двигателей, оснащенных системой рециркуляции отработавших газов EGR:

- Диспергирующие и антиокислительные свойства обеспечивают стабильный контроль сажи в масле и предотвращают преждевременное забивание масляных фильтров.
- Высокие противоизносные свойства позволяют эффективно защищать стенки цилиндров от интенсивного изнашивания (полировка хона цилиндров).
- Превосходные моющие свойства обеспечивают высокую степень чистоты поршней и поршневых колец.
- Класс вязкости 10W позволяет минимизировать износ и обеспечить легкий низкотемпературный запуск двигателя.

Обладает антикоррозионными, антипенными свойствами, не допускает образование ржавчины на металлических поверхностях.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

При необходимости может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J300	10W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.859
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	101.2 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	15.3 мм ² /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	155
Температура вспышки	ASTM D92	229°C / 444.2°F
Температура застывания	ASTM D97	-33°C / -27.4°F
Щелочное число	ASTM D2896	9.9 мг КОН/г