



OTR TEKNO 10W-40

Моторное масло для внедорожной тяжелой техники

SHPD: высокомоощные дизельные двигатели

Technosynthese®

ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло Technosynthese®, специально разработанное для дизельных двигателей с низким уровнем выбросов вредных веществ европейских, американских или японских производителей, атмосферных или с турбонаддувом, которые выполняют экологические нормы Euro II, Euro III, Euro IV и Euro V, оборудованные системами рециркуляции отработавших газов EGR (Exhaust Gas Re-circulation) или селективно-восстановительной системой очистки SCR (Selected Catalyst Reduction): внедорожные грузовые транспортные средства, бульдозеры, строительная и карьерная техника, стационарные двигатели, дорожно-строительная техника...

Может применяться как единый смазочный материал как для современного автопарка, так и парков предыдущих поколений.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	ACEA E7 (покрывает стандарты E5 и E3) API CI-4 / CH-4
СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ	MACK EO-N, MAN M 3275, MB 228.3, RVI RLD-2, VOLVO VDS 3, CATERPILLAR ECF-1, Global DHD-1, MTU Type II, CCMC D4/D5

Также рекомендуется для двигателей таких производителей как CUMMINS, KAMAZ, HITACHI, JCB, PERKINS... для которых регламентировано использование моторных масел, выполняющих требования стандарта API CI-4.

OTR TEKNO 10W40 гарантирует защиту и долговечность двигателей, оснащенных системой рециркуляции отработавших газов EGR:

- Диспергирующие и антиокислительные свойства обеспечивают стабильный контроль сажи в масле и предотвращают преждевременное забивание масляных фильтров.
- Высокие противоизносные свойства позволяют эффективно защищать стенки цилиндров от интенсивного изнашивания (полировка хона цилиндров).
- Превосходные моющие свойства обеспечивают высокую степень чистоты поршней и поршневых колец.

Класс вязкости 10W позволяет минимизировать износ и обеспечить легкий низкотемпературный запуск двигателя.

Обладает антикоррозионными и противопенными свойствами, не допускает образование ржавчины на металлических поверхностях.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

При необходимости может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	10W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.868
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	101.0 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	15.5 мм ² /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	152
Температура вспышки	ASTM D92	221°C / 433°F
Температура застывания	ASTM D97	-40°C / - 31°F
Щелочное число	ASTM D2896	11.0 мг КОН/г