



HIGH-TORQUE DCTF

**Fluide pour boîte double embrayage DCT
Haute Performance « Wet » DCT**

100% Synthétique – ESTER

UTILISATIONS

Lubrifiant 100% Synthétique – **ESTER** haute performance spécialement conçu pour les voitures de course, les voitures préparées et les voitures sportives de forte puissance équipées d'une transmission à double embrayage (DCT) très sollicitée. Convient également à une large gamme de véhicules haute performance équipés de boîtes de vitesses DCT de type double embrayage humide (Wet DCT).

Particulièrement adapté aux boîtes DCT confrontées à des niveaux élevés de couple et de puissance, fournies par des sociétés telles que ZF, GETRAG, BORG WARNER, TREMEC ou RICARDO, et utilisées par les principaux constructeurs de voitures de sport : ALPINE (DW5), AUDI (S-tronic), BMW (Drivelogic), BUGATTI (Ricardo), FERRARI, FORD, MERCEDES AMG, MITSUBISHI (TC-SST), NISMO, NISSAN (GR6), PORSCHE (PDK)...

Ne pas utiliser dans les applications boîtes automatiques conventionnelles A/T, les CVT et les boîtes de vitesses DCT de type double embrayage sec (Dry DCT).

PERFORMANCES

PERFORMANCES **Voir tableau ci-joint.**

Fluide spécifique DCT à haute friction formulé avec des additifs exclusifs qui garantissent un comportement d'embrayage-friction optimal pour maintenir des performances élevées.

MOTUL HIGH-TORQUE DCTF est spécialement conçu pour maintenir la haute performance de ces transmissions avancées et pour protéger les transmissions à double embrayage de haute technologie dans les conditions de fonctionnement les plus intenses et les plus extrêmes à haute température.

Grâce à sa formulation, exclusive et dédiée, HIGH-TORQUE DCTF :

- Procure un niveau de friction parfaitement adapté aux moteurs avec couple et puissance élevés pour transférer une puissance maximale aux roues.
- Donne une réponse de transmission supérieure : changement de vitesse en douceur et sans aucune interruption de couple entre les changements, aussi bien à froid et à haute température.
- Maintient une viscosité constante même à des températures extrêmes afin de garantir la meilleure protection de tous les composants de la DCT.
- Evite le "broutage" des embrayages et assure leurs parfaits verrouillages, et donc réduit les vibrations au niveau du volant moteur pour un meilleur confort de conduite.
- Protège de nombreux engrenages, compacts et fortement chargés.
- Prolonge la durée de vie, stabilité supérieure aux cisaillements à haute température.
- Offre une résistance à l'oxydation nettement meilleure que les produits synthétiques conventionnels.
- Protection anti-usure accrue, performances anti-corrosion et anti-mousse plus élevées.

CONSEILS D'UTILISATION

Ne peut-être mélangé uniquement qu'avec des huiles de même type.

Vidanges : Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Ambré
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.834
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	33.2 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	6.51 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	154
Point éclair	ASTM D92	224°C / 435°F
Point d'écoulement	ASTM D97	-69°C / -92°F

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE. Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79. Site Web: www.motul.com

HIGH-TORQUE DCTF

OEM Group	Specification
Alpine	DW5, 77 11 785 243, FFL-7
Audi (VAG)	S-tronic, G 052 182 , TL 52 182, G 052 529, TL 52 529, G 055 529
BMW	DCTF-1, DCTF-1+
Bugatti	VW G 052 182, Pentosin FFL-2
Ferrari	TF DCT-F3
Jaguar	Pentosin FFL-3
McLaren	Pentosin FFL-4
Mercedes Benz	MB 236.25
Mini	DCTF-2, 83 22 2433 157
Mitsubishi	Diamond Queen SSTF-1
Nismo	Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special, GT-R R35
Nissan	Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special, GT-R R35
Porsche	Pentosin FFL-3, G 052 529
Renault	DC4, BOT 450
VW (VAG)	DSG, G 052 182 , TL 52 182, G 052 529, TL 52 529, G 055 529
Mixable with	Specification
Castrol	BOT 450
Pentosin	FFL-2, FFL-3, FFL-4, FFL-7
Shell	TF DCT-F3