



6100 SAVE-clean 5W-30



**Моторное масло для бензиновых двигателей
и дизелей**

Technosynthese®

ПРИМЕНЕНИЕ

Усовершенствованное энергосберегающее моторное масло Technosynthese® с высокими эксплуатационными свойствами.

Рекомендуется для FIAT, PSA (Peugeot, Citroën и DS) и RENAULT.

Специально разработанное для современных автомобилей, оборудованных бензиновыми двигателями и дизелями, атмосферными или с турбонагнетанием, распределённым или непосредственным впрыском, для которых регламентировано использования энергосберегающих масел стандарта ACEA C2 низкой динамической вязкостью HTHS и сниженное содержание сульфатной золы, фосфора и серы – Mid SAPS.

Совместимое с каталитическими нейтрализаторами и фильтрами твёрдых частиц дизелей (DPF).

Может быть несовместимым с некоторыми двигателями. Перед применением ознакомьтесь с руководством по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

| | |
|----------------------------|---|
| СТАНДАРТЫ | ACEA C2 API SERVICE SN |
| СООТВЕТСВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ | FIAT 9.55535-S1 PSA B71 2290 RENAULT RN0700 |
| РЕКОМЕНДАЦИИ | TOYOTA - HONDA - SUBARU |

Двигатели, отвечающие требованиям норм Euro 4, Euro 5 и Euro 6 оснащены чувствительной системой нейтрализации отработавших газов. Сера и фосфор блокируют работу каталитического нейтрализатора, снижается эффективность очистки отработавших газов. Также сульфатная зола откладывается на элементах сажевого фильтра, что в свою очередь сокращает цикл его регенерации и ускоряет старение масла, увеличивается расход топлива и снижается мощность двигателя.

Спецификация FIAT 9.55535-S1 требует сочетания в моторном масле требования стандарта ACEA C2 в классе вязкости 5W-30 для обеспечения идеального смазывания дизелей Multijet объемов 1.3L, 1.6L и 2.0L которые устанавливаются на автомобили FIAT, ALFA-ROMEO, и LANCIA с 2007 года производства.

Спецификация PSA B71 2290 предъявляет высокие требования к маслу по устойчивости в наиболее сложных с тепловой точки зрения условиях, а также совместимости с современными системами доочистки выхлопных газов. Данная спецификация подходит для большинства бензиновых и дизельных двигателей (в том числе с фильтрами DPF), за исключением дизелей BlueHDi.

RENAULT разработали спецификацию RN0700 для моторных масел, способных противостоять самым жестким термическим нагрузкам, а также совместимые с современными системами доочистки отработавших газов.

Данная спецификация распространяется на все атмосферные бензиновые двигателя (кроме Renault Sport) производства RENAULT Group (Renault, Dacia, Samsung).

Также, спецификация RN0700 применяется для автомобилей RENAULT, которые оборудованы дизелями 1.5 л dCi без фильтра твердых частиц (DPF), мощностью менее 100 л.с. и межсервисным интервалом 20 000 км или 1 раз в год.

Некоторые азиатские автопроизводители для большинства своих дизельных двигателей (с 2006 года выпуска) регламентируют использование моторных масел стандарта ACEA C2, для обеспечения их максимальной производительности и долговечности. Например, MOTUL 8100 ECO-CLEAN 5W-30 можно использовать в следующих двигателях: TOYOTA 2.0L и 2.2L D4D; HONDA 2.2L CDTi и DTEC; и SUBARU 2.0L D.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла определяется автопроизводителем и может быть изменен в зависимости от индивидуальных условий эксплуатации.

Не смешивается со смазочными материалами, которые не выполняют требования стандарта ACEA C2.

Перед применением ознакомьтесь с руководством по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| | | |
|---------------------------------|------------|-------------------------|
| Класс вязкости | SAE J 300 | 5W-30 |
| Плотность при 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.851 |
| Вязкость при 40°C (104°F) | ASTM D445 | 58.3 мм ² /с |
| Вязкость при 100°C (212°F) | ASTM D445 | 10.7 мм ² /с |
| Вязкость HTHS при 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 3.0 мПа.с |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | 169 |
| Температура застывания | ASTM D97 | -40°C / -40°F |
| Температура вспышки | ASTM D92 | 229°C / 444°F |
| Сульфатная зольность | ASTM D874 | 0.80% массы |
| Щелочное число (TBN) | ASTM D2896 | 8.1 мг KOH/г |