



8100 Eco-lite 0W-16



**Энергосберегающее моторное масло для
бензиновых двигателей**

100% Синтетическое

ПРИМЕНЕНИЕ

100% синтетическое моторное масло с энергосберегающими свойствами специально разработано для современных мощных бензиновых двигателей легковых автомобилей в т.ч. с турбонаддувом и непосредственным впрыском, где предполагается использование масел с классом вязкости SAE 0W-16, низким коэффициентом трения и очень низкой (≥ 2.3 мПа.с) НТНС вязкостью (вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига).

Предназначено для современных двигателей, требующих масел с классом вязкости SAE 0W-16 и энергосберегающими свойствами (соответствие стандартам API SP-RC, API SP и/или ILSAC GF-6a).

Особенно рекомендуется для всех новых бензиновых двигателей HONDA, LEXUS, SUZUKI, TOYOTA..., требующих таких характеристик от масла.

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

Данный тип масла может быть не предназначен для использования в некоторых двигателях. В случае сомнений, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ API SERVICE SP-RC
 ILSAC GF-6b

РЕКОМЕНДАЦИИ Бензиновые двигатели: HONDA, LEXUS, SUZUKI, TOYOTA, ...

Стандарт API SP имеет полную обратную совместимость с предыдущими требованиями API SN и ниже. Стандарт API SP-RC «Ресурсосбережение» более требователен в части энергосберегающих свойств.

Масло стандарта API SP обеспечивает исключительную стойкость к окислению, повышенную защиту от образования отложений и чистоту двигателя. Высокие противоизносные свойства и высокая текучесть масла при низкой температуре обеспечивают топливную экономию в течение всего межсменного интервала.

Помимо обратной совместимости со стандартами API SN и API SN Plus, стандарт API SP обеспечивает более высокую производительность и, в особенности, добавляет защиту от эффекта LSPI, который наблюдается в малообъемных бензиновых двигателях с турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Основанный на спецификации API SP стандарт ILSAC GF-6b ещё более требователен к энергосберегающим свойствам. Помимо требований к топливной экономичности маловязких масел, должны увеличиваться интервалы замены масла и обеспечиваться чистота поршней/поршневых колец, совместимость с уплотнениями и сниженное содержание фосфора для использования в двигателях, оснащенных системами очистки выхлопных газов. Спецификация ILSAC GF-6b обеспечивает превосходную защиту двигателя при использовании топлива, содержащего до 85% этанола (E85).

В бензиновых двигателях с турбонаддувом и непосредственным впрыском имеется риск непроизвольного предварительного воспламенения смеси в камере сгорания. Этот тип ненормального сгорания сопровождается металлическим шумом в камере сгорания и кратковременной потерей мощности двигателя. Такое явление называется LSPI (Low Speed Pre-Ignition) – непроизвольное предварительное воспламенение смеси на малых нагрузках и низких скоростях вращения коленчатого вала. При этом явлении в камере сгорания возникают пиковые давления, которые могут привести к повреждению поршня и, как результат, к выходу двигателя

из строя. Стандарт API SP гарантирует надежную работу низкообъемных бензиновых двигателей последнего поколения, оснащенных турбонаддувом и непосредственным впрыском, где есть риск возникновения ненормального сгорания.

MOTUL 8100 ECO-LITE 0W-16 соответствует всем жестким требованиям к производительности и долговечности, включая требования к полной совместимости с биотопливом, таким как LPG (сжиженный нефтяной газ), CNG (сжатый природный газ) и биоэтанол, при использовании этанола в соотношении смеси до 85% (Биоэтанол – E85).

Класс вязкости SAE 0W-16 серьезно снижает гидродинамическое трение и обеспечивает топливную экономичность в холодное время года. Хорошая прокачиваемость масла при запуске позволяет быстро достичь необходимое давление в системе и выйти двигателю на необходимый скоростной и температурный режимы.

Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO₂).

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL 8100 ECO-LITE 0W-16, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Данный тип масла может быть не предназначен для использования в некоторых двигателях. Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	0W-16
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.844
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	38.2 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	7.3 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.3 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	159
Температура застывания	ASTM D97	-42°C / -44°F
Температура вспышки	ASTM D92	224°C / 433°F
Сульфатная зольность	ASTM D874	0.85% массы
Щелочное число	ASTM D2896	8.5 мг KOH/г