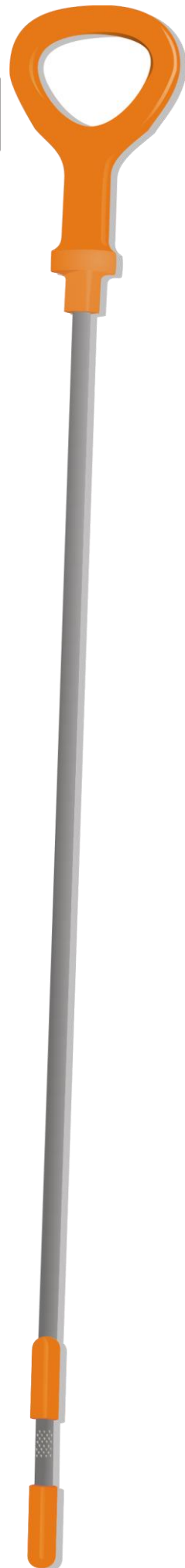


MOTUL**SPECIFIC 508 00 509 00****SAE 0W-20****SYNTHESE-TECHNOLOGIE, FUEL ECONOMY-MOTORENÖL****KURZBESCHREIBUNG**

Hochleistungsmotorenöl in der Ultraleichtlaufviskositätsklasse SAE 0W20 in Verbindung mit einer sehr stark abgesenkten HTHS-Viskosität für besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch. Speziell entwickelt für die neueste Rightsizing **Benzin- und Dieselmotorengeneration der VAG-Gruppe** (AUDI, VW, SEAT, SKODA), wo ein LongLife IV Fuel Economy Motorenöl mit den Freigaben VW 508 00 - 509 00 vorgeschrieben ist. Ebenfalls empfohlen für Motoren, wo ein 0W20 Motorenöl mit ACEA A1/ B1 oder C5 für einen besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch vorgeschrieben wird.

SPEZIFIKATIONEN/STANDARDSSTANDARDS: ACEA **C5**, API PERFORMANCE **SN Plus**FREIGABEN: **VW 508 00 – 509 00, Porsche C20**

VW 508 00 – 509 00 ist vorgeschrieben für ein flexibles Ölwechselintervall in bestimmten Benzin- und Dieselmotoren der VAG-Gruppe ab MJ 2015. Die Ultraleichtlaufviskosität SAE 0W20 in Verbindung mit stark abgesenkter HTHS-Viskosität (2,6 mPa*s) reduziert Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch. Moderne Rightsizing-Motorenkonzepte erfordern ein Motorenöl mit besonders hoher thermischer Belastbarkeit bei gleichzeitig höherer Motor-Performance im Vergleich zur Vorgängermotorengeneration. Mit Zirkonium als Marker ist der Nachweis in Gebrauch- und Frischölen möglich. Aufgrund der speziellen Leistungsparameter nicht abwärtskompatibel zu vorherigen VW-Freigaben.

VORTEILE

- ▶ Eine spezielle Formulierung in Verbindung mit einer stark abgesenkten HTHS-Viskosität formuliert für neueste Benzin- und Dieselmotoren, z.B. AUDI Q7 3.0L TDI ULTRA 160 kW/ 218 PS MJ 2015, AUDI A4 ULTRA 2.0L TFSI 140 kW/ 190 PS MJ 2015, VW TIGUAN 2.0L TSI 132 kW/ 180 PS MJ 2016, die ein flexibles Serviceintervall nutzen.
- ▶ Ultraschnelle Durchölung. Das Öl kann in der verschleißintensiven Kaltstartphase noch schneller durch den gesamten Schmierkreislauf gepumpt werden.
- ▶ Die Ultraleichtlaufviskosität SAE 0W-20 abgestimmt auf moderne vollvariable magnetventil-gesteuerte Ölpumpen ermöglicht Effizienzsteigerung. Die Ölversorgung erfolgt bedarfsgerecht angepasst auf die jeweiligen Betriebsbedingungen.
- ▶ Ermöglicht in Verbindung mit stark abgesenkter HTHS-Viskosität deutliche Reduzierung von Reibungsverlusten und damit eine nachgewiesene Kraftstoffersparnis $\geq 1,5\%$ im Vergleich zu einem SAE 5W3-0 Referenzmotorenöl.
- ▶ Damit werden gemäß den Herstelleranforderungen in Bezug auf den Klimaschutz niedrigere Verbrauchswerte bzw. geringere CO₂-Emissionen und Schadstoffemissionen erreicht.
- ▶ Kompatibel mit modernen Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern. Kann in Verbindung mit allen Benzin- und Dieselerarten bzw. biogenen Kraftstoffen verwendet werden. Exzellentes Schmiervermögen ermöglicht optimalen Verschleißschutz auch unter extremen Betriebsbedingungen.
- ▶ Extrem hohe Alterungsbeständigkeit und thermische Belastbarkeit verhindert die Eindickung des Öles auch bei hoher thermischer Belastung. Besonders alterungsstabil auch bei verlängerten Serviceintervalle.
- ▶ Hohe Motorsauberkeit und geringer Ölverbrauch. Optimaler Korrosions- und Verschleißschutz. Verhindert Aufschäumen.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen.

MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20 ist mischbar mit synthetischen bzw. mineralischen Schmierstoffen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00

SAE 0W-20

SYNTHESE-TECHNOLOGIE, FUEL ECONOMY-MOTORENÖL



EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	Grün
Viskosität	SAE J 300	0W-20
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,833
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	8,1 mm ² /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	42,4 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	179
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D 4741	2,6 mPa*s
Stockpunkt	ASTM D 97	-45°C
Flammpunkt	ASTM D 92	226°C
Sulfataschegehalt	ASTM D 874	0,78 Gewichts-%
TBN	ASTM D 2896	9,6 mg KOH/g

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12 x 1 l, 4 x 5 l, 20 l, 60 l