

Концентрат охлаждающей жидкости
Антикоррозионная и антикавитационная защита
Технология – ORGANIC TECH
Не содержит нитритов, аминов, фосфатов, боратов, силикатов.

ПРИМЕНЕНИЕ

MOTUL HD COOL ORA это концентрат охлаждающей жидкости на основе моноэтиленгликоля, сделан по органической технологии с использованием пакета присадок Organic Tech. Рекомендуется для систем охлаждения тяжелых магистральных тягачей, строительной техники, сельскохозяйственной техники, стационарных генераторов, судовых двигателей...

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ: **приведены на странице 2**

Содержит горькие добавки, чтобы предупредить употребление в пищу, поскольку антифризы и охлаждающие жидкости являются сладкими на вкус, но опасными для организма.

Обеспечивает защиту двигателя от замерзания системы охлаждения зимой и предотвращает образование коррозии на металлических поверхностях системы охлаждения. Органическая технология обеспечивает отличный теплообмен, эффективно охлаждает двигатель, предотвращает закипание. MOTUL HD COOL ORA ULTRA обеспечивает антикоррозионные свойства, которые сохраняются при повышенных температурах и в процессе эксплуатации жидкости. Использование карбоксилатных органических ингибиторов коррозии позволяет увеличивать интервалы замены жидкости. Исключает возможность образования накипи и других отложений в системе охлаждения. Защищает водяной насос, предотвращая кавитацию. Не агрессивна к конструкционным материалам: металлы, пластики, резинотехнические изделия.

Преимущества MOTUL HD COOL ORA ULTRA:

- Топливная экономия двигателя как результат эффективного теплообмена.
- Удлиненный интервал замены.
- Низкая чувствительность к жесткой воде при смешивании в системе.
- Усиленная защита от коррозии и кавитации при высоких нагрузках.
- Улучшенная защита радиатора и термостата от отложений.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Не используйте чистый продукт. Перед использованием смешать с дистиллированной водой, в зависимости от условий эксплуатации (см. приложение на стр.2). Для сохранения антикоррозионных свойств не используйте пропорцию концентрата в смеси ниже 33%. Для разбавления должна быть использована только дистиллированная вода. Замена жидкости производится согласно рекомендации производителя техники. **Внимание!** Контролировать и/или менять жидкость следует при охлажденном двигателе. Может смешиваться с жидкостями на основе этиленгликоля. Избегайте смешивания с другими продуктами для получения максимальной производительности. Не использовать для защиты от замерзания системы снабжения питьевой водой. Работать в защитных перчатках. Хранить в герметично закрытой заводской упаковке при температуре не ниже -25 °C и не выше +40 °C в сухом, хорошо проветриваемом помещении, обеспечивающем защиту от воздействия прямых солнечных лучей и атмосферных осадков. Срок хранения: 5 лет со дня изготовления (см. на упаковке) при соблюдении правил транспортирования и хранения.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Цвет	Визуально	Красный, флуоресцентный
Плотность при 20°C / 68°F	ASTM D4052	1.112 г/см ³
pH	ASTM D1287	8.0
Температура кристаллизации (разб. дист. водой 1:1)	ASTM D6660	-37°C / -35°F
Температура кристаллизации	ASTM D6660	-25°C / -13°F
Температура кипения при атм. давлении	ASTM D1120	171°C / 340°F
Резерв Щелочности	ASTM D1121	6.2 мг KOH/г

MOTUL HD COOL ORA ULTRA

ОЕМ ГРУППА	ОЕМ	СТАНДАРТ
Индустриальный стандарт	ASTM	D 3306
Индустриальный стандарт	ASTM	D 6210
Индустриальный стандарт	British Standard	6580
Индустриальный стандарт	UNE Standard	uNE 26-361-88/1
Магистральные тягачи, сельскохозяйственная и специализированная техника		
MAN	MAN	324 Type SNF
MAN	MAN B&W AG	D36 5600
DAIMLER	Mercedes-Benz	326.3
CASE NEW HOLLAND	Case New Holland	MAT 3624
CUMMINS	Cummins	14603
CUMMINS	Cummins	14439
CUMMINS	Cummins	IS series u N14
DAF	DAF	74002
DETROIT DIESEL	Detroit Diesel	DFS93K217
DEUTZ	Deutz	DQC CB-14
JOHN DEERE	John Deere	JDM H5
FENDT	Fendt	Fendt
VOLVO AB	Renault Truck	41-01-001/--S Type D
VOLVO AB	Volvo Truck	128 6083 / 002
VOLVO AB	Volvo Construction	128 6083 / 002
VOLVO AB	Volvo Penta	128 6083 / 002
VOLVO AB	Mack	014 GS 17009
LEYLAND TRUCK	Leyland Trucks	DW03245403
LIEBHERR	Liebherr	MD1-36-130
THERMO KING	Thermo King	Thermo King
KOBELCO	Kobelco	Kobelco
FORD	Ford	WSS-M97B44-D
KOMATSU	Komatsu	07.892 (2009)
MTU	MTU	MTL 5048
SACM DIESEL	SACM Diesel	DLP799861
Стационарные генераторы		
JENBACHER	Jenbacher	TA 1000 - 0201
MWM	MWM	0199 – 99- 2091/12
WARTSILA	Wärtsilä	32-9011

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СМЕШИВАНИЮ для получения готовой к использованию охлаждающей жидкости

ТЕМПЕРАТУРА КРИСТАЛЛИЗАЦИИ	ТЕМПЕРАТУРА КИПЕНИЯ*	ОБЪЕМНАЯ ДОЛЯ HD COOL ORA ULTRA
T °C / T °F	T °C / T °F*	%
-20°C / -4°F	132°C / 269°F	33%
-28°C / -18°F	134°C / 273°F	40%
-37°C / -35°F	136°C / 277°F	50%
-50°C / -58°F	139°C / 282°F	60%

* при давлении в системе +1,5 бар

Пример расчета для смешения: для получения 40 литров охлаждающей жидкости с температурой кристаллизации -37°C необходимо смешать 20 литров концентрата HD COOL ORA ULTRA и 20 литров дистиллированной воды.