



# SPECIFIC 5122 0W-20



**Моторна олива для бензинових двигунів –  
Jaguar Land Rover**

**100% Синтетична**

## **ЗАСТОСУВАННЯ**

**100% синтетична енергоощадна високотехнологічна** моторна олива з високими експлуатаційними властивостями, спеціально розроблена для бензинових двигунів JAGUAR LAND ROVER, які вимагають дотримання специфікації STJLR.51.5122. Використовується в бензинових двигунах останнього покоління, атмосферних чи з турбонагнітанням, з безпосереднім та непрямим впорскуванням, які відповідають екологічним нормам EURO 4, EURO 5 чи EURO 6, для яких регламентовані моторні оливи стандарту ACEA C5, з дуже низькою динамічною в'язкістю HTHS ( $\geq 2.6$  і  $< 2.9$  мПа.с) та зниженим вмістом сульфатної золи ( $\leq 0.8\%$ ), фосфору ( $0.07 \leq x \leq 0.09\%$ ) і сульфуру ( $\leq 0.3\%$ ) – «Mid SAPS». Використовується виключно в бензинових двигунах, які вимагають використання енергоощадних олив класу в'язкості 0W-20 з відповідністю вимогам стандарту ACEA A1/B1 чи ACEA C5. Сумісна з каталітичними нейтралізаторами. Сумісна з усіма видами бензинів і біопалив. Перед використанням необхідно обов'язково перевірити керівництво з експлуатації автомобіля.

## **СТАНДАРТИ/СХВАЛЕННЯ**

СТАНДАРТ	ACEA C5
СПЕЦИФІКАЦІЯ	<b>JAGUAR LAND ROVER – STJLR.51.5122</b>

100% синтетична олива спеціально розроблена для 6-циліндрових 3.0л і 8-циліндрових 5.0л атмосферних і з турбонагнітанням бензинових двигунів останнього покоління JAGUAR LAND ROVER, для яких регламентовано дотримання специфікації STJLR.51.5122 стосовно моторних олив.

На основі регламенту моторних випробовувань стандарту ACEA C5, MOTUL SPECIFIC 5122 0W-20 забезпечує значне зниження витрати палива ( $>3.8\%$ ) в порівнянні з вимогами специфікації Ford 925 A. Оптимізація витрати палива сприяє зниженню кількості викидів CO<sub>2</sub> з відпрацьованими газами.

MOTUL SPECIFIC 5122 0W-20 гарантує відмінну стійкість оливної плівки, при цьому полегшений запуск двигуна за низьких температур, зменшуючи тертя, підтримуючи тиск оливи і зниження робочих температур двигуна завдяки прискореній циркуляції моторної оливи. Клас в'язкості 0W-20 мінімізує гідродинамічне тертя, і дозволяє знизити витрату палива при непрогрітому двигуні. Прискорена циркуляція оливи по каналах системи мащення при запуску за низьких температур, забезпечується швидке наростання тиску в системі, пришвидшене наростання обертів, швидкий вихід двигуна на робочі температури. Завдяки високим змащувальним властивостям, MOTUL SPECIFIC 5122 0W-20 забезпечує високий рівень протизношувального захисту та високу термоокисну стабільність, що забезпечує значне зниження утворення відкладень, зменшує зношування і забезпечує низьку витрату оливи. Володіє протизношувальними, антикорозійними і протипінними властивостями.

## **РЕКОМЕНДАЦІЇ**

Інтервал заміни оливи обирається у відповідність з рекомендаціями автовиробників і може бути зміненим з огляду на умови експлуатації автомобіля.

MOTUL SPECIFIC 5122 0W-20 за необхідності може змішуватись з оливами на синтетичній та мінеральній основі.

Перед використанням необхідно зверитись з керівництвом по експлуатації автомобіля.

## **ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ**

Клас в'язкості	SAE J 300	<b>0W-20</b>
Густина при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.837
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	38.5 мм <sup>2</sup> /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	8.1 мм <sup>2</sup> /с
В'язкість HTHS при 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.7 мПа.с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	187
Температура застигання	ASTM D97	-45°C / -49°F
Температура спалаху	ASTM D92	226°C / 439°F
Сульфатна зольність	ASTM D874	0.80% від маси
Лужне число	ASTM D2896	8.0 мг КОН/г