



AUTO COOL EXPERT ULTRA

**Концентрат охлаждающей жидкости.
Антикоррозионная, низкозамерзающая
Технология Hybrid Tech**

Не содержит нитритов, аминов, фосфатов.

Применение

MOTUL AUTO COOL EXPERT ULTRA это концентрат охлаждающей жидкости на основе моноэтиленгликоля, сделан по гибридной технологии с использованием пакета присадок Hybrid Tech. Перед использованием его необходимо развести дистиллированной водой.

Рекомендуется для всех охлаждающих систем: легковые автомобили, сложные условия эксплуатации, строительная и сельскохозяйственная техника, садовая техника, водная техника, стационарные двигатели...

Характеристики

Классификации и одобрения заводов-изготовителей см. приложение

Содержит горькие добавки, чтобы предупредить употребление в пищу, поскольку антифризы и охлаждающие жидкости являются сладкими на вкус, но опасными для организма.

Одновременно защищает двигатель от размораживания и предотвращает коррозию металлических деталей.

Обеспечивает отличный теплообмен, эффективно охлаждает двигатель.

Силикаты и органические кислоты обеспечивают антикоррозионные свойства, которые сохраняются в процессе эксплуатации жидкости.

Не агрессивна к конструкционным материалам: металлы, пластики, резинотехнические изделия.

Рекомендации по применению

Не использовать чистый продукт. Перед использованием смешать с дистиллированной водой, в зависимости от условий эксплуатации (см. приложение)

Для разбавления должна быть использована дистиллированная вода.

Замена производится по рекомендации завода-изготовителя.

Не использовать для защиты от замерзания системы снабжения питьевой водой.

Внимание! Контролировать и/или менять жидкость следует при охлажденном двигателе. Соблюдайте рекомендации по использованию и обращению.

Физико-химические свойства

Не содержит нитритов, аминов, фосфатов.

Цвет, визуальное	Сине-зеленый, темный
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D4052:	1.125 г/см ³
Температура кипения, ASTM D1120:	174°C / 345°F
Щелочное число, ASTM D1121:	16.0 мг KOH/г
Сульфатная зольность, ASTM D1119:	1.3% масс

MOTUL AUTO COOL EXPERT ULTRA

OEM Group	OEM	Specification
BMW	BMW	GS 9400
Cummins	Cummins	85T8-2
Daimler	Chrysler	MS-7170
Daimler	Mercedes-Benz	MB 326.0
Daimler	Mercedes-Benz	MB 326.2
Fiat	Fiat	Fiat 9.55523
Fiat	Iveco	Iveco standard 18-1830
Ford	Ford	ESD-M97B49-A
Ford	Volvo Cars	128 6083 / 002
General Motors	Opel - GM	QL 130100
General Motors	Saab	6901 599
JI Case	JI Case	JIC-501
Lada	Lada/Avtovaz	TTM VAZ 1.97.717-97
MAN	MAN	324 typ NF
MTU	MTU	MTL 5048
Porsche	Porsche	TL-774 C = G 11
Volvo AB	Volvo Construction	128 6083 / 002
Volvo AB	Volvo Trucks	128 6083 / 002
VW (VAG)	Volkswagen	TL-774 C = G 11
VW (VAG)	Audi	TL-774 C = G 11
VW (VAG)	Seat	TL-774 C = G 11
VW (VAG)	Skoda	TL-774 C = G 11
ASTM Standards		ASTM D3306 / D4656
British Standards		BS 6580
French Standards		NFR 15-601
FVV Standards	Germany	FVV Heft R443
Japanese Standards		JASO M325
Japanese Standards		JIS K2234
Korean Standards		KSM 2142
MIL Standards	MIL-Belgium	BT-PS-606 A
MIL Standards	MIL-France	DCSEA 615/C
MIL Standards	MIL-Italy	E/L-1415b
MIL Standards	MIL-Norway	FS 6850-0951
MIL Standards	MIL-Sweden	FSD 8704
NATO Standards		NATO S-759
SAE Standards		SAE J1034
Swiss Fed. Lab		Empa

Рекомендации по смешиванию

Защита от замерзания	Защита от закипания (+1,5атм)	AUTO COOL EXPERT ULTRA
T°C / T°F	T°C / T°F	%
-22°C / -8°F	132°C / 269°F	33%
-30°C / -22°F	134°C / 273°F	40%
-41°C / -42°F	136°C / 277°F	50%
-54°C / -65°F	139°C / 282°F	60%