



DHT e-ATF

**Fluido per DHT (Dedicated Hybrid Transmission)
Per trasmissioni automatiche di veicoli ibridi**

100% SINTETICO

UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico ad elevate prestazioni, appositamente sviluppato per alcuni tipi di trasmissioni automatiche per veicoli ibridi.

Specifico per trasmissioni DHT (Dedicated Hybrid Transmission), i cambi elettrificati dei veicoli ibridi, in particolare quelli dei costruttori asiatici (TOYOTA, LEXUS, KIA, HYUNDAI, NISSAN, INFINITI, SUZUKI, ecc.), americani (GM, Ford, ecc.), o europei (BMW, PORSCHE, VOLVO, VOLKSWAGEN, ecc.)

Prodotto innovativo a livello globale, il Motul DHT e-ATF è dotato di una migliore resistività elettrica e quindi isola meglio il motore elettrico integrato nel cambio dei veicoli ibridi.

Con le sue proprietà dielettriche uniche il Motul DHT e-ATF migliora sia la sicurezza dei passeggeri rispetto all'alta tensione riducendo allo stesso tempo i consumi di carburante.

Riducendo le perdite elettriche attraverso il fluido grazie alla sua elevata resistività, il Motul DHT e-ATF migliora l'efficienza e la protezione del motore elettrico e dei suoi componenti più sensibili, preservando allo stesso tempo gli ingranaggi.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE E LIVELLI DI PRESTAZIONE: TOYOTA WS
TOYOTA JWS 3324
JASO 1A-LV
far riferimento alla tabella allegata.

MOTUL DHT e-ATF è un lubrificante 100% sintetico di elevata qualità che supera la maggior parte degli standard prestazionali degli ATF convenzionali che normalmente vengono usati nelle applicazioni ibride.

L'esclusiva formulazione del Motul DHT e-ATF:

- Permette un migliore isolamento del motore elettrico per una maggiore sicurezza dell'utilizzatore
- Consente un aumento dell'efficienza del motore elettrico, migliorandone il funzionamento e riducendo i consumi del veicolo
- Migliora la risposta della trasmissione automatica e rende più dolce la cambiata
- Massima protezione dalla corrosione per preservare il motore elettrico ed i suoi delicati componenti elettronici
- Compatibile con polimeri e resine rivestenti utilizzati nei motori elettrici e nei connettori
- Non aggressivo nei confronti di guarnizioni, giunti ed elastomeri
- Protegge gli ingranaggi epicicloidali e tutti gli altri ingranaggi, compatti e molto carichi
- Migliora il funzionamento e l'efficienza della trasmissione ibrida alle basse temperature
- Prodotto a lunga durata con una migliore resistenza all'ossidazione ed una maggiore stabilità del film d'olio alle alte temperature
- Protezione anti usura e anti schiuma.

RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato a lubrificanti per DHT con specifiche simili.

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

PROPRIETA'

Colore	Visivo	Rosso
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.838
Viscosità a 40°C	ASTM D445	30.6 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	6.2 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	157
Flash point	ASTM D92	224°C

DHT e-ATF

Casa costruttrice	Livelli di prestazione
BMW	P/N 83 22 2 355 599
Hyundai	SP-IV
Infiniti	MATIC S
Kia	SP-IV
Lexus	ATF WS, JWS 3324
Maserati	# 231603, M1375.4
Nissan	MATIC S
Porsche	ATF AW-1
Toyota	ATF WS, JWS 3324
Ssangyong	DSIH 5M-66 Material Specification Rev 3
Volvo	ATF AW-1
VW	G 055 540
Specifiche	Livelli di prestazione
Aisin Warner	AW-1
Jalos	JASO 1A-LV
Jama	JASO M315, Class 1A-LV
Marchio	Denominazione prodotto
Toyota	Genuine ATF WS, JWS 3324