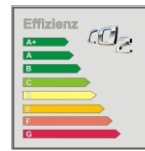


MOTUL 8100 ECO-CLEAN

SAE 5W-30

SYNTHESE-Technologie, HIGH PERFORMANCE



KURZBESCHREIBUNG

High Performance Motorenöl, speziell für moderne Benzin- und Diesel-Fahrzeuge, welche die Abgasnorm EURO IV bzw. EURO V erfüllen und wo laut Hersteller ein Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität (<3.5 mPa.s) und reduzierten Werten für Schwefel, Sulfatasche und Phosphor (mid SAPS) vorgeschrieben ist.

SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS: API SN / CF
ACEA A5/B5-04 / C2-10

EMPFEHLUNGEN: SUZUKI SX4 Diesel (RW420D) sowie für moderne SUZUKI Benzinmotoren
FIAT 9.55535-S1, (1.3, 1.6, 2.0 Multijet-Diesel-Motoren mit DPF ab MJ 2007)
IVECO Daily Diesel-Motoren mit DPF ab MJ 2006
SUBARU Diesel-Motoren mit DPF
TOYOTA Diesel-Motoren mit DPF ab MJ 2009
HONDA Diesel-Motoren mit DPF ab MJ 2007

ACEA C2 beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel- (0,3%), Phosphor- (0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%) mit abgesenkter HTHS-Viskosität. Kraftstoffverbrauchsreduzierung $\geq 2,5\%$ im Vergleich zu einem Referenzöl (RL191) in der Viskosität 15W40. Speziell für die neuen Modelle mit EURO IV/ V- Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter.

FIAT 9.55535-S1 beschreibt das Leistungsvermögen des Motorenöles basierend auf ACEA C2 spezifisch abgestimmt auf moderne Multijet-Dieselmotoren (1.3L, 1.6L und 2.0L) der Marken FIAT, ALFA ROMEO und LANCIA ab MJ 2007 mit Dieselpartikelfilter.

VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

- ▶ Bereits in der Kaltstartphase hervorragender Verschleißschutz
- ▶ Eine spezielle Formulierung in Verbindung mit einer abgesenkten HTHS-Viskosität ermöglicht in der Kaltstartphase und im Kurzstreckenverkehr Kraftstoffeinsparungen von 8 bis 10% im Vergleich zu einem mineralischen Motorenöl in der Viskosität SAE 15W-40.
- ▶ Hochwertige synthetische Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer und schützen den Motor auch bei langen Ölwechselintervallen.
- ▶ Saubere Verbrennung, kein Schwarzschlamm, hervorragender Korrosionsschutz; dadurch perfekte Sauberkeit des Motors.
- ▶ Verhindert die Eindickung des Öles auch bei hoher thermischer Belastung und ist besonders alterungsstabil.
- ▶ Optimale Verträglichkeit mit Abgasnachbehandlungssystemen (KAT, DPF) für EURO-IV bzw. EURO-V Fahrzeuge

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Schwefel und **Phosphor** im Abgas beeinträchtigen die Effektivität und Funktion von Katalysatoren bei Benzin-Motoren. **Sulfat-Asche** verstopft den Dieselpartikelfilter und verursacht infolgedessen häufigere Regenerationszyklen. Dies führt zu einem erhöhten Kraftstoffverbrauch und einem Eintrag an unverbranntem Dieselmotorenöl in das Motorenöl. Des Weiteren wird die Leistung reduziert und die Lebensdauer des Dieselpartikelfilters deutlich verkürzt.

MOTUL 8100 ECO-CLEAN

SAE 5W-30

SYNTHESE-Technologie, HIGH PERFORMANCE-MOTORENÖL

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Für Benzin- und Diesel-Motoren, welche die neue EURO IV bzw. EURO V Abgasnorm erfüllen

Die Verwendung eines Produktes mit der Freigabe PSA B71 2290 ist vorgeschrieben für HDi-Diesel-Motoren mit Rußpartikelfilter ab MJ 2006 und kann ebenfalls für alle aktuellen Benzinmotoren außer 1,8L, 2,0L und 2,2L verwendet werden.

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0.845
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	10.4 mm ² /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	57.9 mm ² /s
HTHS-Viskosität	ASTM D 4741	3,0 mPa*s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	171
Stockpunkt	ASTM D 97	-42°C
Flammpunkt	ASTM D 92	232°C
Sulfataschegehalt	ASTM D874	0,80 Gewichts-%
TBN	ASTM D 2896	8,0 mg KOH/g

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12 x 1l-Plastikdose, 4 x 5l-Kanister, 20 l-Kanister
60 l-Fass, 208 l-Fass, lose Ware

