



300V² 4T Factory Line 10W-50

Спортивное моторное масло для мотоциклов

100% синтетическое, технология **ESTER Core**[®]

ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами, разработанное для заводских спортивных команд. Специально разработано для получения максимальной мощности двигателя, лучшего контроля сцепления и превосходной защиты двигателя и коробки передач при работе в экстремальных условиях.

Применимо для 4-х тактных двигателей с интегрированной или не интегрированной коробкой передач, а также со сцеплением в масляной ванне или сухим сцеплением.

Предназначено для гоночных двигателей, работающих при очень высокой температуре и в широком диапазоне оборотов: шоссейно-кольцевые гонки, Мото Гран-При (MotoGP), СуперСпорт, Супербайк, подъем на холм (Uphill, hill climb), кросс (Dirt bikes, Cross bikes MX)...

Прочее применение: квадроциклы, мотовездеходы...

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ:

Превышает все требования стандартов мотоспорта

Возможность работы со сцеплением в масляной ванне проверена тестом JASO T903.



Биосинтетическая базовая основа – используются возобновляемые источники сырья для снижения воздействия на окружающую среду. Данная технология позволяет на 18% снизить объём выбросов оксидов углерода в производственных процессах.

ТЕХНОЛОГИЯ **ESTER Core**[®]

Десятилетиями компания MOTUL разрабатывает высокотехнологичные масла на эстеровой (сложноэфирной) основе. Применение эстерового базового масла в сочетании с инновационным пакетом присадок, даёт возможность получить масло с непревзойдёнными характеристиками.

Передовая технология **ESTER Core**[®] позволяет достигнуть максимальной мощности двигателя, обеспечить надёжность и предотвратить износ.

ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В УСЛОВИЯХ БЕЗДОРОЖЬЯ (OFF ROAD)

- **Увеличивается крутящий момент** – за счёт уменьшения гидравлического трения масла при работе на малых оборотах. В установленном на динамометре двигателе Honda 450 CRF крутящий момент увеличился на 1%, в сравнении с моторным маслом 15W-60.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 повышает крутящий момент, позволяя улучшить характеристики разгона и контроль мотоцикла.

- **Улучшает работу сцепления** - оптимизируя контроль над проскальзыванием. Тест JASO T903 оценивает фрикционные свойства масла при работе сцепления в широком диапазоне скоростей.

В сравнении с конкурентом – моторным маслом 10W-50, Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 продемонстрировал увеличение трения в сцеплении на 2,3%, что позволяет лучше контролировать тягу в экстремальных условиях..

- **Повышает надёжность коробки передач** - за счёт высокой стойкости масляной плёнки.

Тест FZG, научно-исследовательского центра зубчатых колес и передач (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebebau), определяет смазывающие и противоизносные свойства масла путем

нагружения зубчатых колес.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 благодаря инновационному пакету присадок показал высокую устойчивость к сдвигу и очень высокие защитные свойства, что подтвердилось результатом теста: после 300 часов работы при 3000 об / мин. питтинг составил всего лишь 0,26% на одном из 16 зубьев шестерни.

ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ (ON ROAD)

- **Увеличивает максимальную мощность двигателя** - за счёт уменьшения гидравлического трения масла при работе на высоких оборотах.

В установленном на динамометре двигателе Suzuki GSX-R1000сс, мощность увеличилась на 1.3 л.с. при 14 000 об/мин, в сравнении с моторным маслом 10W-50.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 повышает мощность двигателя, позволяя увеличить скорость прохождения прямых участков и поворотов.

- **Увеличивает ресурс масла** - за счёт повышенной стабильности и стойкости к окислению. Метод PDSC (дифференциальной сканирующей калориметрии) оценивает время окислительной индукции масла, подвергнутого воздействию высокого давления и температуры (210°C).

Время индукционного окисления Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 составило 176,8 минуты, превзойдя на 44% результат конкурента – моторного масла 10W-50.

Метод **Daimler Oxidation Test** оценивает время окисления масла, подвергнутого одновременному воздействию высокой температуры (156°C), воздушного потока (10 л/ч) и катализатора.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 показал отличную стойкость к окислению и остался в классе вязкости 10W-50 после цикла испытаний в 168 часов, в то время как конкурент – моторное масло 10W-50 перешел в класс вязкости 10W-40.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 допускает повышение рабочей температуры двигателя без потери защитных свойств.

- **Стабилизирует характеристики двигателя** - сохраняя его чистоту.

Методы испытаний Panel Coker Test оценивают тенденцию масла к образованию отложений при контакте с поверхностью, нагретой до 320°C.

Результат теста Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 показал очень низкий уровень коксообразования, превзойдя на 7,6% результат конкурента – моторного масла 10W-50.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 обеспечивает отличную чистоту двигателя, сохраняя его характеристики неизменными на протяжении всего межсменного интервала.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Для сохранения оптимальных характеристик двигателя и коробки передач следует избегать смешивания с другими синтетическими или минеральными маслами.

Интервал замены масла: в соответствии с рекомендациями производителя.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Цвет	Визуально	Янтарный
Класс вязкости	SAE J 300	10W-50
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.871
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	107.5 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	17.7 мм ² /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	182
Температура застывания	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
Температура вспышки	ASTM D92	218°C / 424.4°F
Щелочное число	ASTM D2896	9.5 мг КОН/г