



MOTUL® 6100 SYN-clean 5W-30

DPF

**Моторное масло для бензиновых и
дизельных двигателей - Euro 4, 5 и 6**

Technosynthese®

ПРИМЕНЕНИЕ

Усовершенствованное моторное масло Technosynthese® с высокими эксплуатационными свойствами.

Рекомендовано для использования в двигателях CHRYSLER, GM, MERCEDES и VAG (Volkswagen, Audi, Skoda и Seat).

Специально разработано для автомобилей последнего поколения, оснащённых бензиновыми и дизельными двигателями, атмосферными и с турбонаддувом, в т.ч. с непосредственным впрыском, выполняющие требования экологических норм Euro 4, 5 или 6, для которых регламентировано использование моторных масел с уровнем «Mid SAPS», выполняющие требования стандарта ACEA C3, с высокой динамической вязкостью HTHS (> 3.5 мПа/с) и сниженной сульфатной зольностью (≤ 0,8%), содержанием фосфора (0.07%-0.09%), серы (≤ 0.3%).

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами (CAT) и фильтрами твёрдых частиц (DPF) системы доочистки отработавших газов.

Данный тип моторного масла может быть неприменим в некоторых двигателях. Перед использованием необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

| | |
|-----------------------------|--|
| СТАНДАРТЫ | ACEA C3 API SERVICE SN |
| ОДОБРЕНИЯ | MB-Approval 229.51 VW 505 00 – 505 01 |
| СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ | CHRYSLER MS 11106 GM dexos2® (замещает GM-LL-A-025 & B-025) |
| РЕКОМЕНДАЦИИ | HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,... |

Двигатели, отвечающие требованиям стандартов Euro IV, Euro V и Euro VI, оснащены очень чувствительной системой доочистки выхлопных газов. Сера и фосфор затрудняют функционирование каталитического нейтрализатора, что приводит к неэффективной доочистке выхлопных газов. Сульфатная зола забивает сажевый фильтр, что в свою очередь приводит к сокращению цикла регенерации фильтра, увеличенному расходу топлива и потере мощности двигателя.

Требования стандарта ACEA C3 нацелены на обеспечение высокой стойкости масляной плёнки и снижение количества выбросов вредных веществ двигателями высокой мощности.

MOTUL 6100 SYN-clean 5W-30 усилено синтетическими базовыми компонентами - Technosynthese® - и специальными модификаторами трения, со сниженным уровнем SAPS, что обеспечивает высокую стойкость масляной плёнки, значительное снижение коэффициентов трения и полную совместимость с чувствительными системами доочистки отработавших газов. MOTUL 6100 SYN-clean 5W-30 обладает высокими смазывающими и противоизносными свойствами, а также высокой термоокислительной стабильностью, что позволяет снизить расход моторного масла. Смазочные материалы выполняющие требования стандарта ACEA

С3 могут использоваться при регламентировании расширенных интервалов замены моторного масла, определяемых бортовым компьютером автомобиля.

Ряд автопроизводителей, таких как: HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,... рекомендуют использовать моторные масла стандарта ACEA C3 для своих автомобилей с дизельными двигателями, оборудованными фильтрами твердых частиц DPF.

В странах, со значительным количеством дизельных двигателей, к примеру, Европейские страны, спецификация GM-OPEL dexos2® распространяется для всего модельного ряда дизельных двигателей GM-OPEL (включая версии с фильтром DPF) и бензиновых двигателей с 2010 модельного года. Также спецификация GM-OPEL dexos2® полностью замещает спецификации GM: GM-LL-A-025 (бензин) и GM-LL-B-025 (дизель).

Спецификация MB 229.51 жёстко регламентирует сниженную сульфатную зольность, содержание фосфора и серы в моторном масле, для обеспечения полной совместимости с системами доочистки отработавших газов MERCEDES. Спецификация MB 229.51 регламентируется для некоторых бензиновых двигателей MERCEDES и для всего модельного ряда дизельных двигателей MERCEDES, оборудованных фильтрами DPF или без (за исключением дизелей BlueTEC оборудованных SCR системой нейтрализации). Для таких двигателей регламентируется спецификация MB 229.52, согласно которой одобрены моторные масла MOTUL SPECIFIC 229.52 5W-30 и MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30.

Спецификация CHRYSLER MS 11106 требует сочетание в моторном масле выполнения требований спецификации MB 229.51 в классе вязкости 5W-30, для обеспечения идеального смазывания некоторых дизельных двигателей CHRYSLER и JEEP.

Спецификации VW 505 00 и VW 505 01 требуют превосходных моющее-диспергирующих свойств, высокой стойкости масляной плёнки и вязкостной стабильности моторного масла (при попадании в него сажи), для возможности применения моторного масла в большинстве дизельных двигателей, особенно с непосредственным впрыском топлива, оборудованных насос-форсункой (фиксированный интервал замены моторного масла, ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля). Внимание, не используйте MOTUL 6100 SYN-clean 5W-30 там, где требуются продукты с допуском VW 504 00 или VW 507 00. В таких случаях используется MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 или MOTUL 8100 X-CLEAN + 5W-30.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют уровню ACEA C3.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| | | |
|---------------------------------|------------|-------------------------|
| Класс вязкости | SAE J 300 | 5W-30 |
| Плотность при 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.851 |
| Вязкость при 40°C (104°F) | ASTM D445 | 73.6 мм ² /с |
| Вязкость при 100°C (212°F) | ASTM D445 | 12.7 мм ² /с |
| Вязкость НТНС при 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 3.6 мПа.с |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | 161 |
| Температура застывания | ASTM D97 | -31°C / -24°F |
| Температура вспышки | ASTM D92 | 224°C / 435°F |
| Сульфатная зольность | ASTM D874 | 0.79% массы |
| Щелочное число | ASTM D2896 | 7.2 мг КОН/г |