

**MOTUL****5000 4T 10W-40****Lubricante Moto 4 Tiempos  
Tecnología HC-TECH®****APLICACIONES**

Motos ruterias, trails, cross... equipadas con motores 4 tiempos con cajas de velocidades integradas o no y embrague bañado en aceite o en seco, motores equipados con sistemas de post tratamiento de gases de escape: catalizadores, inyección de aire en el escape...

Otras aplicaciones: motos sin post catalizadores, quads, ciclomotores...

**PRESTACIONES**

NORMATIVAS API SL / SJ / SH / SG  
JASO MA2 bajo N ° M033MOT153

**Protección**

Lubricante reforzado con base HC-TECH® para asegurar la protección del motor y la longevidad de los engranajes de la caja de velocidades.

Contenido en Fosforo y Azufre optimizado (JASO MA2 < 1200 ppm) para asegurar el funcionamiento y la longevidad de los catalizadores.

**Confort**

JASO crea su propia especificación -JASO T903- para los motores 4T de motos que comporta tres niveles: JASO MA, MA1, MA2.

La especificación JASO MA2 ofrece el mejor nivel de fricción para garantizar un perfecto bloqueo del embrague en las 3 fases de funcionamiento: Arranque, Aceleración y velocidad máxima.

**RECOMENDACIONES**

Intervalo de mantenimiento: Según preconización del construcción y adaptado a su propia utilización.

Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

**MOTUL****5000 4T 10W-40****Lubricante Moto 4 Tiempos  
Tecnología HC-TECH®****CARACTERÍSTICAS  
TÉCNICAS**

Color	Visual	Ámbar
Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-40
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.870
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	100.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	15.3 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	156.0
Punto de inflamación	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F
Punto congelación	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
TBN	ASTM D2896	7.0 mg KOH/g

Motul 2/2 FICHA TÉCNICA