



100 2T

Lubricante para motores 2 Tiempos

Engrase separado o pre-mix

APLICACIONES

Para todo tipo de motos, trails, motos todo terreno, ciclomotores... equipados con motores 2 tiempos de cilindrada pequeña.

Puede ser utilizado en sistemas de engrase por separado o por mezcla manual. Recomendado para todo tipo de carburantes con o sin plomo.

PRESTACIONES

NORMAS: API TC
ESPECIFICACIONES Nivel JASO FB

Lubricante compatible con todos los sistemas de engrase por separado, cumpliendo con las exigencias de los constructores.

Reduce los depósitos formados en el escape.

Impide el perlado de las bujías.

Mezcla inmediata y muy estable con el carburante.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Mezclar: 3% a 4% (33:1 a 25:1) según la preconización del constructor, y adaptado a su propia utilización.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color	Visual	Verde.
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.875
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	69.8 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	9.3 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	110
Punto de inflamación	ASTM D92	132°C / 297°F
Punto de congelación	ASTM D97	-27°C / -17°F
TBN	ASTM D2896	1.2 mg KOH/g