

MULTI DCTF

İkili Debriyaj Şanzıman (DCT) sıvısı
Kuru DCT ve Islak DCT
Technosynthese®

KULLANIM YÖNTEMİ

Çift Kavramalı Şanzıman (DCT) şanzıman tipi için özel olarak tasarlanmış yüksek performanslı Technosynthese® yağlayıcı.

Çift Kuru Debriyaj Şanzıman ve Çift Islak Debriyaj özellikli DCT şanzımanlarla donatılmış çok çeşitli araçlarda kullanım için uygundur.

ZF, GETRAG veya BORG WARNER tarafından sağlanan ve ana otomobil üreticileri tarafından kullanılan Çift Debriyajlı Şanzıman (DCT) için özellikle uygundur: VW-AUDI-SEAT-SKODA (DSG veya S-tronic), BMW (DKG), PORSCHE (PDK), FORD (Powershift), OPEL (DSG), PSA Peugeot-Citroën-DS (DCS), RENAULT (EDC, DC4), NISSAN (GR6),....

MOTUL MULTI DCTF SAE 75W gibi çok düşük viskozite dereceli dişli yağı gerektiren bazı mekanik dişli kutuları için de uygundur.

Kullanmadan önce daima aracın kullanım kılavuzuna veya el kitabına bakın.

PERFORMANS

MOTUL MULTI DCTF, Kuru DCT ve Islak DCT tasarımı dahil olmak üzere çok çeşitli DCT donanımlı binek otomobilleri için uygun, yüksek performanslı bir Technosynthese® yağlayıcıdır.

Özel formülü sayesinde MULTI DCTF:

- Sürtünmeyi optimize ederek DCT şanzımanlı araçlarda yakıt tasarrufunu sağlar.
- Motor krank milindeki titreşimleri önlemek için titreme önleyici performans sağlar.
- Kompakt ve ağır yüklü çok sayıda dişliyi korur
- Üstün şanzıman tepkisi verir: yumuşak kayma hissi verir ve kaymalar arasında tork kesintisi olmaz.
- Soğuk sıcaklıkta DCT şanzıman tepkisini iyileştirir.
- Ömür süresini uzatır, yüksek sıcaklıkta daha iyi kayma kararlılığı ve oksidasyon direnci sağlar .
- Aşınma, korozyon ve köpük önleyici.

Daima araç kullanım kılavuzundan ya da el kitabından kontrol ediniz.

İkili Debriyaj Şanzıman (DCT) sıvısı
Kuru DCT ve Islak DCT
Technosynthese®

ÖNERİLER

Benzer yağlarla karıştırılabilir.
Yağ değişim periyodu : Araç üreticinizin tavsiyesine uyunuz.
Kullanmadan önce kullanıcı el kitabına başvurunuz.

ÖZELLİKLER

| | | |
|----------------------------------|------------|----------------------------|
| Renk | Görsel | Amber |
| 20°C (68°F) derecede yoğunluk | ASTM D1298 | 0.845 |
| 40°C (104°F) derecede vizkozite | ASTM D445 | 33.8 mm ² /s |
| 100°C (212°F) derecede vizkozite | ASTM D445 | 7.3 mm ² /s |
| Vizkozite indeksi | ASTM D2270 | 189.0 |
| Akma noktası | ASTM D97 | -45.0 °C / -49.0 °F |
| Alevlenme sıcaklığı | ASTM D92 | 196.0 °C / 385.0 °F |

İkili Debriyaj Şanzıman (DCT) sıvısı
Kuru DCT ve Islak DCT
Technosynthese®

| STANDARTLAR | |
|---------------------|---|
| API | GL-4 |
| OE PERFORMANCES | |
| AUDI | G 052 171, G 052 178, G 052 182, G 052 512, G 052 513, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 529, G 055 532, S-tronic, TL 52 182 |
| BMW | 83 22 0 306 816, 83 22 0 397 244, 83 22 0 440 214, 83 22 2 167 666, 83 22 2 409 710, DCTF-1, DTF 1, MTF-LT-3, MTF-LT-5 |
| CITROËN | 9730 A8, 9734 S2, JWS 2271 |
| DS (CAPSA) | 9730 A8, 9734 S2, JWS 2271 |
| FERRARI | TF DCT-F3 |
| FIAT | 9.55550-DA11, 9.55550-MZ-6, Tutela Transmission Gearforce, WSS M2C 936 A |
| FORD | WSS M2C 200 D2 |
| LEXUS | #lf, #0888, 0888581001, JWS 2271, LF, LV 75W MT |
| MERCEDES-BENZ | MB 236.25, SLS A 001 989 86 03 |
| MITSUBISHI | Diamond Queen SSTF-1 |
| NISSAN | Genuine Transmission Oil R35 Special |
| PEUGEOT | 9730 A8, 9734 S2, JWS 2271 |
| PORSCHE | 000 043 20, 043 207 29, 043 207 30, 999 917 546 00, TF 0870 |
| RENAULT | BOT 450 |
| SEAT | G 052 171, G 052 178, G 052 182, G 052 512, G 052 513, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 529, G 055 532, TL 52 182 |
| SKODA | G 052 171, G 052 178, G 052 182, G 052 512, G 052 513, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 529, G 055 532, TL 52 182 |
| TOYOTA | 0888581001, JWS 2271, LV 75W MT, LF |
| VOLVO | 1161838, BOT 341 |
| VW | G 052 171, G 052 178, G 052 182, G 052 512, G 052 513, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 529, G 055 532, TL 52 182 |
| PRODUCTS | |
| CASTROL | BOT 341, BOT 450, Transmax Dual |
| PENTOSIN | FFL-2, FFL-3, FFL-4 |
| PETRONAS LUBRICANTS | Tutela Transmission Gearforce |
| PSA Grubu | 9730 A8, 9734 S2, JWS 2271 |
| SHELL | TF 0870, TF DCT-F3 |

