



# SPECIFIC 508 00 509 00 0W20



**Lubrificante per motori Volkswagen benzina e Diesel**

**100% Sintetico**

## UTILIZZO

Olio motore ad alte prestazioni 100% sintetico a risparmio di carburante sviluppato per motori di ultima generazione del gruppo VAG che richiedono un lubrificante approvato secondo la specifica VW 508 00 509 00. Particolarmente dedicato ad alcuni motori ad alte prestazioni benzina e Diesel a marchio VW e AUDI, equipaggiati con convertitori catalitici e filtri del particolato.

Adatto anche a motori che richiedono un lubrificante 0W-20 a risparmio di carburante con specifica ACEA A1/B1.

Compatibile con tutti i tipi di carburante: benzina, Diesel e biocarburanti.

Prima dell'utilizzo fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

## PRESTAZIONI

SPECIFICHE	ACEA A1/B1
OMOLOGAZIONI	VW 508 00 – 509 00
	PORSCHE C20

Questo olio motore 100% sintetico è stato sviluppato per la perfetta lubrificazione dei motori del gruppo VAG di ultima generazione Diesel e benzina, su vetture VW e AUDI, che richiedono la specifica VW 508 00 509 00.

Specifico per motori di ultima generazione AUDI, benzina ad alte prestazioni (2.0L TFSI 140kW/190CV) e Diesel (3.0L TDI 160kW/217CV) dal 2015, che richiedono un lubrificante dedicato in quanto lavorano in condizioni maggiori di stress ed a temperature più elevate, garantendo lo stesso livello prestazionale dei motori della precedente generazione che sostituiscono.

La specifica VW 508 0 509 00 è particolarmente severa per quanto riguarda le caratteristiche di risparmio di carburante (Fuel Economy) e, associata alla specifica ACEA A1/B1, fa sì che il MOTUL SPECIFIC VW 508 0 509 00 0W-20 consenta una significativa riduzione dei consumi di carburante (fino al 1,5% rispetto ad un olio 5W-30). Questo risparmio di carburante implica una riduzione delle emissioni andando incontro alle richieste dei costruttori come VW e AUDI per la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>.

La VW 508 00 509 00 è una specifica unica e non può, quindi, essere utilizzata su applicazioni precedenti o in sostituzione delle altre specifiche VW.

La specifica Porsche C20 è molto severa per quanto riguarda la resistenza del film di lubrificante. Va bene su tutti i motori Porsche richiedenti tale standard, attualmente la Porsche Macan R4 ad esclusione del mercato cinese.

Il MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20 è caratterizzato dall'eccezionale resistenza del film d'olio, permettendo al tempo stesso migliore avviamento a freddo, riduzione degli attriti interni del motore, pressione stabile dell'olio e ridotte temperature di funzionamento.

La viscosità 0W-20 riduce l'attrito idrodinamico del lubrificante, permettendo risparmio di carburante soprattutto a freddo. Grazie alle sue eccezionali proprietà lubrificanti, il MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20 consente un'elevata protezione dall'usura, resistenza alle alte temperature ed all'ossidazione. Riduce la formazione dei depositi, l'usura ed i consumi d'olio.

Anti-usura. Anti-corrosione. Anti-schiuma.

## **RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.  
MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20 può essere miscelato con oli minerali o sintetici.  
Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

## **PROPRIETA'**

Colore		Verde
Grado di viscosità	SAE J 300	<b>0W20</b>
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.833
Viscosità a 40°C	ASTM D445	38.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	7.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità HTHS a 150°	ASTM D4741	2.5 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	179
Pour point	ASTM D97	-52°C / -62°F
Flash point	ASTM D92	222°C / 432°F
Ceneri solfatate	ASTM D874	0.79% in peso
TBN	ASTM D2896	8.3 mg KOH/g