



# SPECIFIC 5122 0W-20



**Моторное масло для бензиновых двигателей  
Jaguar Land Rover.  
100% Синтетическое.**

## Применение

Высокотехнологичное, 100% синтетическое, энергосберегающее моторное масло, специально разработанное для бензиновых двигателей Jaguar Land Rover последнего поколения, требующих масло с одобрением STJLR.51.5122.

Специально разработано для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей последнего поколения, в т.ч. оснащенных турбонаддувом и непосредственным впрыском. Предназначено для двигателей отвечающих требованиям норм Евро IV, Евро V, Евро VI и требующих использования в них масла стандарта ACEA C5: масла с очень низкой вязкостью НТНС ( $\geq 2.6$  &  $< 2.9$  мПа.с), сниженным содержанием сульфатной золы (0,8%), фосфора (0.07%-0.09%), серы (0.3%) - «Mid SAPS».

Подходит также для бензиновых двигателей требующих использования энергосберегающих масел вязкостью 0W20, соответствующих стандарту ACEA A1/B1 или ACEA C5.

Совместим с каталитическими нейтрализаторами. Совместим со всеми типами бензинов и биотоплив. Перед применением ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

## Характеристики

СТАНДАРТЫ: ACEA A1/B1  
ACEA C5

СПЕЦИФИКАЦИИ: **JAGUAR LAND ROVER – STJLR.51.5122**

100% синтетическое моторное масло, специально разработанное для безупречного смазывания 6-цилиндровых 3.0L и 8-цилиндровых 5.0L бензиновых двигателей последнего поколения Jaguar Land Rover, в т.ч. имеющих турбонаддув и требующих масло с одобрением STJLR.51.5122.

Во многих бензиновых двигателях V6 и V8 JAGUAR LAND ROVER допускается использование спецификации STJLR.51.5122, вместо FORD WSS M2C 925A, в случаях её недоступности.

В случае сомнений, обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.

Основанные на требованиях ACEA A5/B5 и ACEA C5, последовательные тесты двигателей с использованием MOTUL SPECIFIC 5122 0W-20 привели к значительной экономии топлива ( $>3,8\%$ ), превысив требования по надёжности спецификации Ford 925 A. Данные характеристики, превышающие требования по топливной экономичности и снижению выбросов, удовлетворяют потребности автопроизводителей в сокращении выбросов CO<sub>2</sub>.

MOTUL SPECIFIC 5122 0W-20 обеспечивает превосходную стойкость масляной пленки, при этом облегчает запуск холодного двигателя и уменьшает в нём трение, поддерживает давление масла и снижает рабочую температуру двигателя. Вязкость SAE 0W-20 минимизирует трение в режиме гидродинамической смазки, обеспечивая высокую топливную экономичность, особенно в условиях низких температур. Благодаря своим исключительным смазочным свойствам, MOTUL SPECIFIC 5122 0W-20 обеспечивает высокий уровень износостойкости, сопротивления воздействию высокой температуры и окислению. В следствие этого уменьшается образование отложений, уменьшается износ и расход масла. Обладает антиокислительными, антикоррозийными и антипенными свойствами.

## Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителей двигателей и может корректироваться в зависимости от условий эксплуатации.

MOTUL SPECIFIC 5122 0W-20 может смешиваться с синтетическими или минеральными маслами.

Перед применением ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

## Физико-химические свойства

Класс вязкости	SAE J 300	<b>0W-20</b>
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.837
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	38.5 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	8.1 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость НТНС при 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.7 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	187
Температура застывания	ASTM D97	-45°C / -49°F
Температура вспышки	ASTM D92	226°C / 438.8°F
Сульфатная зольность	ASTM D874	0.80% массы
Щелочное число	ASTM D2896	8.0 мг КОН/г