



4100 TURBOLIGHT 10W-40

Олива для бензинових двигунів і дизелів

TECHNOSYNTHESE®

ЗАСТОСУВАННЯ

Моторна олива, створена за технологією Technosynthese®. Спеціально розроблена для сучасних автомобілів, оснащених великокооб'ємними двигунами, турбодизелями чи бензиновими двигунами з безпосереднім впорскуванням і системами нейтралізації відпрацьованих газів.

Сумісна з усіма видами палива: етильованими чи неетильованими бензинами, етанолом, дизельним і газовим (LPG) паливом.

Сумісна з системами нейтралізації відпрацьованих газів.

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИК

СТАНДАРТИ

ACEA **A3 / B4**

API SERVICE SN

СХВАЛЕННЯ

MB-Approval 229.3

RENAULT RN0700

VW 501 01 – 505 00

ВІДПОВІДНІСТЬ ВИМОГАМ

PSA B71 2300

Стандарт ACEA B4 вимагає від олив підвищених миючо-диспергуючих властивостей і стійкість до підвищення в'язкості при потраплянні продуктів неповного згорання робочої суміші (окрім насос-форсунки групи VW, де рекомендується використовувати продукт Motul Specific 505.01 5W-40 чи MOTUL 8100 X-clean 5W-40).

Стандарт API SN є більш вимогливішим, в порівнянні з API SM, з точки зору «старіння» моторної оливи (середній міжзмінний інтервал збільшується), вимагає підвищених антиокисних властивостей, що забезпечує стабільну в'язкість, захист від утворення відкладень в картері двигуна, високих протизношувальних властивостей і відмінну здатність до дисперсії часток, а також вимагає оптимізацію витрати палива.

Норми PSA B71 2300 вимагають від оливи витривалість за важких термічних умов роботи, задля надійного мащення своїх бензинових двигунів і деяких дизелів без фільтра твердих частинок (DPF).

RENAULT розробив специфікацію RN0700 для гарантування оливою високої термічної стабільності і стійкості за високих температур.

Специфікація RN0700 розповсюджується на всі бензинові двигуни без турбонагнітачів (окрім Renault Sport) групи Renault (Renault, Dacia, Samsung). Дія специфікації RN 0700 розповсюджується також на всі дизелі RENAULT, оснащенні двигунами 1.5 DCi без DPF (фільтром твердих частинок), які мають потужність менше 100 к.с. і з міжзмінним інтервалом 20 000 км чи 1 рік. Перед застосуванням необхідно звернутись з керівництвом по експлуатації автомобіля.

Підсилена синтетичними компонентами основа забезпечує високі змащувальні властивості, що дозволяє знизити внутрішню тертя в двигуні і стійкість при високих температурах, за яких працюють сучасні автомобілі.

Клас в'язкості SAE 10W-40 повністю адаптований для використання в сучасних бензинових двигунах і дизелях.

Володіє антиокисними, протизношувальними, антикорозійними і антипінними властивостями.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Інтервал заміни оливи обирається згідно рекомендацій виробника техніки і може бути змінений на власний розсуд, зважаючи на умови експлуатації автомобіля.

Може змішуватись з оливами на синтетичній чи мінеральній основі.

Перед використанням зверіться з керівництвом по експлуатації автомобіля.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ВЛАСТИВОСТІ

Клас в'язкості	SAE J 300	SAE 10W-40
Густина при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.869
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	101.9 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	14.8 мм ² /с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	152
Температура застигання	ASTM D97	-36°C/-32.8°F
Температура спалаху	ASTM D92	229°C/444.2°F
Лужне число	ASTM D2896	10.1 мг КОН/г