



8100 Eco-clean 5W-30



Моторна олива для бензинових двигунів і дизелів

100% Синтетична

ВИКОРИСТАННЯ

Енергоощадна, 100% синтетична моторна олива з високими експлуатаційними властивостями. Спеціально розроблена для двигунів, які вимагають використання малов'язких оливо (HTHS \geq 2.9 МПа·с) і з зниженим вмістом сульфатної золи, фосфору і сульфуру "Mid SAPS" (сульфатної золи \leq 0.8%, фосфору \leq 0.09%, сульфуру \leq 0.3%). Сумісна з сучасними бензиновими двигунами і дизелями, які відповідають екологічним стандартам вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах EURO IV, EURO V і EURO VI, і вимагають використання оливо, що відповідають стандарту ACEA C2 ("Fuel Economy").

Можлива несумісність з деякими двигунами. Перед використанням обов'язково звернитись з керівництвом по експлуатації автомобіля.

СТАНДАРТИ/СХВАЛЕННЯ

СТАНДАРТИ	ACEA C2 API SERVICES SN
ВІДПОВІДНІСТЬ ВИМОГАМ	FIAT 9.55535-S1
РЕКОМЕНДОВАНО ДО ВИКОРИСТАННЯ	TOYOTA - HONDA - SUBARU

Двигуни, які відповідають екологічним стандартам вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах EURO IV, EURO V і EURO VI та оснащені системами доочистки відпрацьованих газів. Сульфур і фосфор виводить із ладу каталітичний нейтралізатор відпрацьованих газів; в свою чергу сульфатна зола засмічує фільтр твердих частинок дизелів, що призводить до скорочення циклів регенерації, швидкого старіння оливи і втрати потужності двигуна.

Стандарт ACEA C2 передбачає енергоощадні властивості моторної оливи, зі зниженням кількості шкідливих викидів з відпрацьованими газами. MOTUL 8100 ECO-CLEAN 5W-30 завдяки свої 100% синтетичній основі та зниженому вмісту сульфатної золи, фосфору і сульфуру – Mid SAPS – забезпечує стійку олівну плівку, знижує коефіцієнти тертя в трибологічних парах і повністю сумісна з системами доочищення відпрацьованих газів.

Відповідність вимогам FIAT 9.55535-S1 свідчить про відповідність оливи стандарту ACEA C2 в комбінації з класом в'язкості SAE 5W-30 для забезпечення надійного мащення дизелів з багаторазовим вприскуванням об'ємом 1.3л, 1.6л, і 2.0л, FIAT, ALFA-ROMEO і LANCIA, з 2007 року виробництва.

Деякі азіатські автовиробники автомобілів вимагають дотримання оливами вимог стандарту ACEA C2 для максимальної продуктивності і довговічності двигунів, з 2006 року виробництва. Наприклад, Motul 8100 Eco-clean 5W-30 можливо використовувати в таких двигунах: TOYOTA 2.0л і 2.2л D4D; HONDA 2.2л CDTi і i-DTEC; SUBARU 2.0л D.

MOTUL 8100 Eco-clean 5W-30 відповідає усім вимогам автовиробників, включно з вимогами Peugeot, Citroën та DS для їх автомобілів до 2017 модельного року, для яких реламентована специфікація моторних оливо PSA B71 2290.

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції

Motul – 119 бульвар Фелікс ФОР, П/с 94-93 303, Обервіл'є, Франція. Представництво в Україні: www.motul.com

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Інтервал заміни оливи обирається згідно рекомендацій виробника техніки та може бути зміненим зважаючи на умови експлуатації транспортного засобу.

Не змішувати з олівами, які не відповідають вимогам стандарту ACEA C2.

Перед використанням оливи обов'язково перевірте інструкцію з експлуатації транспортного засобу.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	5W-30
Густина при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	61.1 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	10.5 мм ² /с
В'язкість HTHS при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.1 мПа.с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	164
Температура застигання	ASTM D97	-36°C / -33°F
Температура спалаху	ASTM D92	240°C / 464°F
Сульфатна зольність	ASTM D874	0.80% маси
Лужне число TBN	ASTM D2896	7.9 мг KOH/г