

**Synthese-Technologie, ULTRA HIGH PERFORMANCE-MOTORENÖL  
(EURO-6)****KURZBESCHREIBUNG**

Ultra High Performance-Motorenöl, speziell entwickelt für die neueste Generation von "DRIVE-E" Benzin- (VEP\*) und Diesel-Motoren (VED\*\*) von VOLVO. Ebenfalls geeignet für moderne Benzinmotoren, wo ein Motorenöl nach ACEA A1 / B1 oder ACEA C5 in der Ultra-Leichtlaufviskositätsklasse SAE 0W-20 vorgesehen ist.

**SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS**

STANDARDS: ACEA C5

FREIGABEN: **Volvo Car Corporation RBS0-2AE**

Mit der **VCC RBS0-2AE** muss das Motorenöl eine extrem hohe thermische Belastbarkeit bei gleichzeitiger optimaler Verträglichkeit mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen schadstoffarm nach Euro-6 aufweisen. Weiterhin gelten die besonders hohen Anforderungen hinsichtlich des Fließverhaltens bei sehr niedrigen Temperaturen zur Verbesserung des Kaltstartverhaltens sowie der Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauchs. Hier ist eine nachweisbare Kraftstoffverbrauchsreduzierung von 3,4% gegenüber einem Referenzöl in der Viskosität SAE 15W40 gefordert.

**ACEA A1 / B1 (seit 12/ 2018 obsolete)** beschreibt Fuel Economy Full SAPS-Motorenöle mit deutlich abgesenkter HTHS-Viskosität ( $\geq 2,6 \text{ mPa}\cdot\text{s}$ ). Damit wird Kraftstoffverbrauchsreduzierung um  $\geq 2,5\%$  im Vergleich zu einem Referenzöl (RL191) in der Viskosität 15W40 möglich.

**ACEA C5** beschreibt Fuel Economy Mid SAPS-Motorenöle mit deutlich abgesenkter HTHS-Viskosität ( $\geq 2,6 \text{ mPa}\cdot\text{s}$ ), xW-20, nachgewiesene Fuel Economy  $\geq 3,0\%$ .

Die Freigabe **VCC RBS0-2AE** wird speziell für den Service-Fill für alle VOLVO-Modelle mit "DRIVE-E" Antrieben der **VEA**-Benzin- und Diesel-Motorenfamilie (Volvo Engine Architecture) vorgegeben. Die Auslegung des Schmierkreislaufes ist für die modular aufgebauten 4-Zylinder Benzin- und Diesel-Motoren mit 2.0L Hubraum identisch. Eine vollvariable Ölpumpe mit einem Magnetventil, welches drehzahl-, last- und temperaturabhängig den Öldruck reguliert, sorgt unter allen Betriebsbedingungen für eine optimale Schmierung und minimiert Verluste im Schmierkreislauf.

**VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT**

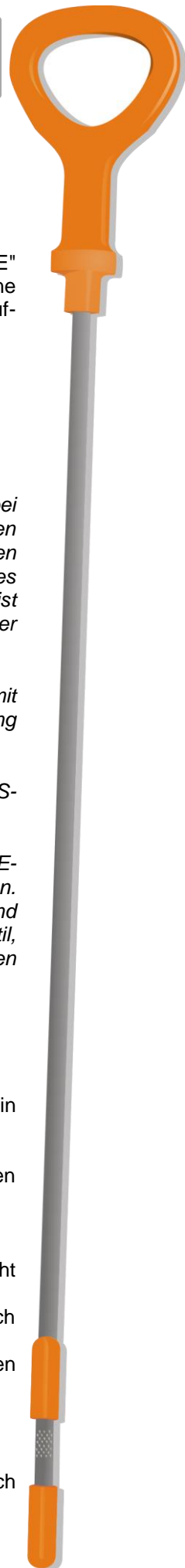
- ▶ Ultra-Leichtlaufviskositätsklasse SAE 0W20, perfektes Kaltfließverhalten ermöglicht bereits in der Kaltstartphase einen hervorragenden Verschleißschutz.
- ▶ Speziell für modernste reibungsoptimierte Downsizing-Motorenkonzepte entwickelt.
- ▶ Hochwertige synthetische Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer und schützen den Motor auch bei langen Ölwechselintervallen.
- ▶ Hohe Schmiersicherheit auch bei extremen thermischen und mechanischen Belastungen.
- ▶ Äußerst niedriger Verdampfungsverlust reduziert den Ölverbrauch.
- ▶ Deutlich abgesenkte HTHS-Viskosität und hervorragende Leichtlaufeigenschaften ermöglicht eine spürbare Kraftstoffeinsparung.
- ▶ Saubere Verbrennung, kein Schwarzschlamm, hervorragender Korrosionsschutz, dadurch perfekte Sauberkeit des Motors.
- ▶ Hohe Scherstabilität garantiert stabilen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen, schützt den Motor zuverlässig vor Verschleiß.

**EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE**

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen.

Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

VEP\* VOLVO Engine Patrol – Volvo Benzinmotor





# SPECIFIC RBS0-2AE

SAE 0W-20



Synthese-Technologie, ULTRA HIGH PERFORMANCE-MOTORENÖL  
(EURO-6)

## EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	0W-20
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,841
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	9,0 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	47,8 mm <sup>2</sup> /s
HTHS-Viskosität	ASTM D 4741	2,82 mPa*s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	172
Stockpunkt	ASTM D 97	-48°C
Flammpunkt	ASTM D 92	231°C
Sulfat-Aschegehalt	ASTM D 874	0,80 Gewichts-%
TBN	ASTM D 2896	8,0 mg KOH/g

## LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12x 1l-Plastikdose / 4 x 5l-Kanister / 20 l-Kanister / 208 l-Fass

