



SPECIFIC 229.52

5W30



**Lubrificante per motori Mercedes con tecnologia
“BlueTEC”**

Per motori Mercedes Diesel con SCR e/o DPF

100% Sintetico

UTILIZZO

Lubrificante studiato specificatamente per la recente generazione di motori Diesel “BlueTEC” con SCR (Riduzione selettiva catalitica) del gruppo DAIMLER (Mercedes), che richiedono un lubrificante con omologazione MB 229.52 che soddisfi le norme antinquinamento EURO IV, EURO V ed EURO VI.

Adatto per tutti i motori Mercedes Diesel con filtro antiparticolato (DPF) e per alcuni motori benzina che richiedono un lubrificante omologato MB 229.51 o MB 229.31.

Per motori che richiedono un lubrificante omologato MB 229.5, utilizzare solamente un prodotto con tale omologazione come 8100 X-Cess 5W40 o 8100 X-Max 0W40.

Prima dell'uso, far sempre riferimento al manuale d'uso o manutenzione del veicolo.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE

ACEA C3

OMOLOGAZIONI

MB-Approval 229.52 (compatibile con 229.51 & 229.52)

MERCEDES ha sviluppato l'omologazione MB 229.52 per lubrificanti in grado di sopportare severi vincoli termici garantendo la compatibilità con i moderni sistemi di post trattamento. Tale specifica, si applica a tutti i veicoli Mercedes equipaggiati con motori Diesel "BlueTEC" con SCR (Riduzione selettiva catalitica) che consente un trattamento degli ossidi di azoto attraverso l'utilizzo di un additivo AdBlue® o cosiddetto "liquido di scarico per diesel".

L'omologazione MB 229.52 è inoltre completamente compatibile con le precedenti specifiche MB 229.51 e MB 229.31 per tutti i motori Mercedes Diesel con DPF ed alcuni motori a benzina.

L'esclusiva tecnologia di riduzione dei livelli di ceneri solfatate, fosforo e zolfo protegge ed estende la durata dei sistemi di post trattamento come l'SCR (Riduzione selettiva catalitica) ed il filtro antiparticolato (DPF).

La base 100% sintetica fornisce un'elevata stabilità termica ed assicura una eccezionale resistenza alle elevate temperature. Impedisce i depositi di fanghi e vernici garantendo la pulizia del motore. Inoltre, riduce il rischio di incollaggio degli anelli di tenuta. La formulazione assicura, inoltre, massima protezione e prestazione del lubrificante anche nelle condizioni più severe; il prodotto assicura, inoltre, bassa volatilità per garantire riduzione del consumo d'olio e notevole resistenza all'ossidazione per consentire gli estesi intervalli di cambio olio stabiliti dal Costruttore. Il prodotto soddisfa le più elevate esigenze di prestazioni e durata convalidate dai test effettuati.

La specifica MB 229.52, rispetto agli standard esigenti della specifica MB 229.51, richiede un lubrificante in grado di garantire elevata resistenza all'ossidazione, far fronte alle sollecitazioni termiche ed essere compatibile con i sistemi di post-trattamento.

La specifica MB 229.52 richiede, inoltre, notevoli proprietà di scorrimento a freddo per ridurre l'attrito idrodinamico dell'olio e per ottenere un risparmio di carburante soprattutto a freddo. Questo requisito aggiuntivo per le proprietà di scorrimento a freddo permette un eccellente flusso d'olio all'avviamento, un rapido innalzamento della pressione dell'olio e dei giri motore per raggiungere la temperatura di esercizio. Questo tipo di lubrificante consente una riduzione dei consumi e quindi una riduzione dei gas per effetto serra (CO₂).

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Non miscelare con lubrificanti privi di omologazione MB 229.52.

In caso di dubbio, far riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J 300	5W30
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	73.3 mm ² /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.2 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	164
Pour point	ASTM D97	-42°C / -43.6°F
Flash point	ASTM D92	234°C / 453.2°F
Ceneri solfatate	ASTM D874	0.77% in peso
TBN	ASTM D2896	7.1 mg KOH/g