



ТЕКМА ОПТИМА 5W-30

Моторно масло за турбодизелови
двигатели 100% Синтетика –
на базата на естери
Удължен интервал на смяна -
Горивоспестяващо

УПОТРЕБА

Подходящо за последно поколение мощни нискоемисионни турбодизелови двигатели Euro II, Euro III, снабдени с EGR система: камиони, автобуси ... **Икономия на гориво** : над 1,5% в сравнение с вискозитет 15W-40. Специално се препоръчва за последно поколение високотехнологични двигатели с удължени интервали за смяна на маслото. Не е подходящо за някои видове двигатели, при съмнение се консултирайте с ръководството на автомобила.

ИЗПЪЛНЕНИЕ

СТАНДАРТИ

ACEA E4 / E7 (заменя E5)
MB-Approval 228.5, RVI RXD, **DEUTZ DQC-IV**

ОДОБРЕНИЯ

CUMMINS 20071-72-76-77, DAF HP-1, DAF HP-2, IVECO 18-1804 FE,
MAN M 3277, MACK EOM Plus, MTU Type III, VOLVO VDS-3

Икономия на гориво.

Лесен старт при ниски температури и намалено износване.

Дисперсанти и антиоксидантни свойства.

Изключително ниво на защита против износване.

Изключително детергентно ниво: чистота на буталата и буталните пръстени.

Антикорозионни и противопенни свойства.

ПРЕПОРЪКИ

Смяна на маслото: по препоръка на производителя.

Съветваме Ви стриктно да спазвате препоръчаните от
производителя интервали на смяна.

Физико-химични свойства

Вискозитетен градус	SAE J300	5W-30
Плътност при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.854
Вискозитет при 40°C (104°F)	ASTM	73.5 mm ² /s
Вискозитет при 100°C (212°F)	ASTM	11.9 mm ² /s
Вискозитетен индекс	ASTM D2270	158
Пламна точка	ASTM D92	216°C / 420.8°F
Точка на течливост	ASTM D97	-54°C / -65.2°F
Сулфатна пепел	ASTM D874	1.95 %
Алкално число	ASTM D2896	16 mg KOH/g

Ние си запазваме правото да променяме общите характеристики на нашите продукти, за да предложим на нашите клиенти най-новите технически постижения. Продуктовите спецификации са окончателни за поръчката, която е предмет на нашите общи условия за продажба и гаранция. Произведено във Франция. MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel : 33 1 48 11 70 00 - Fax : 33 1 48 33 28 79 - Web Site: www.motul.fr