8100 Eco-nergy 0W-30

FUEL ECO

Aceite “Fuel Economy” Gasolina y Diesel

100% Sintético

APLICACIONES

Aceite Motor "Fuel Economy" 100% sintético diseñado especialmente para motores Gasolina o turbo Diesel inyección directa más recientes que utilicen aceites de baja fricción y baja viscosidad HTHS (High Temperature High Shear).
Recomendado para todo tipo de motores Gasolina y Diesel donde sea demandado un aceite "Fuel Economy”: Estándar ACEA A1/B1 o ACEA A5/B5. Compatible con sistemas anti-contaminantes.

PRESTACIONES

NORMAS	ACEA **A5** / **B5** API **SL** / CF
RECOMENDACIONES	VOLVO, LAND ROVER, HONDA,…

La recomendación de VOLVO exige al lubricante que tenga viscosidad 0W-30 y ACEA A5/B5 con el fin de lubricar perfectamente la mayoría de sus motores Gasolina Atmosféricos y Turbo (2.0L, 2,3L, 2,4L, 2,5L, 3.0L, 3,2L, y 4,4L) fabricados a partir de 2004. Otros constructores exigen igualmente para sus vehículos Gasolina recientes (a partir 2005) un lubricante 0W-30 y ACEA A5/B5 para garantizar una economía de energía y una mayor fiabilidad. Ejemplos de utilización MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 para marcas: HONDA 1.8L y 2.0L; LAND ROVER 3.2L. La norma ACEA A5/B5 exige al lubricante de prestaciones fuel Economy y una baja emisión de gases contaminantes. El aceite MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 contiene una base 100% sintética y un modificador de fricción especifico que permite obtener una capa lubricante muy resistente, reducir las fricciones del motor, manteniendo la presión del aceite y estabilizando la temperatura de funcionamiento motor. MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 es particularmente resistente a altas temperaturas que permiten controlar mejor el consumo de aceite reduciendo los desgastes gracias a sus excelentes propiedades lubricantes. El grado SAE 0W-30 reduce las fricciones hidrodinámicas del aceite, y permite obtener economías de combustibles notables en frio. Permite una excelente circulación del aceite, estabilizando instantáneamente la presión de aceite, mayor facilidad para subir revoluciones y temperatura de funcionamiento conseguida más rápido.
Este tipo de aceites permiten reducir el consumo de carburante, así como reducir los gases efecto invernadero (CO2) para una mayor protección del medio ambiente.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambio de aceite: Según preconización del fabricante adaptado a su propio uso.
MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.
Ciertos motores no están preparados para utilizar este tipo de aceites, antes de su uso, verificar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	**0W-30**
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.844
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	53.2 mm^2/s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	9.95 mm^2/s
Viscosidad HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	177
Punto de congelación	ASTM D97	-45°C / -49°F
Punto de inflamación	ASTM D92	220°C / 428°F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	1.26% masa
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía. MOTUL IBÉRICA, S.A. Provença, 386, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081133 Correo motul@motul.es