



# 4100 TURBOLIGHT 10W-40

**Aceite Motor Gasolina y Diesel**

**Technosynthese®**

## **APLICACIONES**

**Lubricante Technosynthese® especialmente diseñado para los vehículos antiguos y recientes, equipados con motores de gran cilindrada, turbo Diesel inyección directa, o Gasolina de inyección y sistemas de post tratamiento.**

Recomendado para todo tipo de motores Gasolina y Diesel, utilizando todo tipo de carburantes. Gasolina con o sin plomo, y gas GPL.

## **PRESTACIONES**

NORMAS	ACEA A3 / B4 API SERVICES <b>SM / CF</b>
HOMOLOGACIONES	MB-Approval 229.1 <b>PSA B71 2300</b> <b>RENAULT RN0700</b> VW 501 01 / 505 00

La norma ACEA B4 aporta un poder detergente/dispersante superior y una resistencia al aumento de la viscosidad en presencia de residuos producidos por el motor Diesel de inyección directa (excepto inyector bomba del grupo VW: Utilizar preconización Motul SPECIFIC 505.01 - 502.00 - 505.00 5W-40).

La norma API SM es más exigente que la norma API SL en términos de resistencia al envejecimiento (intervalos de mantenimiento), impone propiedades anti-oxidantes permitiendo una estabilidad de la viscosidad durante su vida útil para impedir la formación de lodos y depósitos en el cárter, propiedades anti-desgaste y dispersantes, y gana economía de carburante.

PSA para su norma B71 2300 impone al lubricante de responder a condiciones térmicas muy severas con el fin de ser compatible con todas sus motorizaciones Gasolina (incluidas 1.8L, 2.0L y 2.2L) y Diesel sin FAP.

La especificación Renault RN0700 exige a los lubricantes que respondan a condiciones térmicas muy severas y compatibilidad con los sistemas de post tratamiento.

La norma RN0700 es aplicada especialmente en los motores Gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). La norma RN0700 es aplicada así mismo en todos los modelos Diesel de RENAULT equipados con motor 1.5 dCi sin FAP < 100 CV con un intervalo de mantenimiento de 20 000 km o 1 año. Antes de su utilización, siempre hacer referencia a las recomendaciones del manual de mantenimiento del vehículo.

El grado de viscosidad SAE 10W-40 está perfectamente adaptado para los motores recientes Gasolina y Diesel.

La base sintética refuerza el límite de volatilidad, aportando un poder lubricante muy elevado y disminuyendo las fricciones y permite resistir altas temperaturas atendiendo así los motores modernos. Anti-oxidante, Anti-desgaste, Anti-corrosión, Anti-espumante.

## **CONSEJOS DE UTILIZACIÓN**

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptado a su propia utilización.

Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

Antes de su utilización y en caso de duda, consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

## **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-40
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.869
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	101.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.8 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	152
Punto de congelación	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
Punto de inflamación	ASTM D92	229°C / 444.2°F
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g