



300V Competition 15W-50

Моторное масло для автоспорта

100% Синтетическое – Технология **ESTER Core®**

ПРИМЕНЕНИЕ

Применяется для всех типов спортивных двигателей: бензиновые, дизельные; атмосферные, с турбонаддувом; инжекторные (в т.ч. непосредственный впрыск), карбюраторные. Предназначено для подготовленных к соревнованиям двигателей, работающих в широком диапазоне скоростей вращения и рабочих температур.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	Превышает все требования стандартов автоспорта
ПРИМЕНЕНИЕ	Соревнование на выносливость – Ралли – GT – Гонки раритетных автомобилей с модернизированными двигателями

Класс вязкости 15W-50 обеспечивает быстрое нарастание давления до нормальных значений при высокой температуре, высокое давление масла для повышения надежности при высоких оборотах двигателя.

ТЕХНОЛОГИЯ **ESTER Core®**

Десятилетиями компания MOTUL разрабатывала высокотехнологичные смазочные материалы на основе эстеровых (сложноэфирных) базовых компонентов. В сравнении с другими высокотехнологичными базовыми компонентами, выбрав эстеры и соединив их с инновационным комплексом присадок, MOTUL создала идеальную синергию.

Передовая Технология **ESTER Core®** обеспечивает максимальную производительность двигателя, без компромиссов в надежности и износе.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Класс вязкости моторного масла 15W-50 позволяет компенсировать высокую степень разжижения топливом и обеспечить стабильное давление в системе смазки.

Максимальная стойкость масляной пленки при высоких температурах позволяет снизить износ двигателя.

Модификатор трения позволяет увеличить мощность и снизить рабочую температуру.

Низкая летучесть базовых компонентов позволяет снизить потребление масла.

Высокая стойкость к деструкции обеспечивает стабильность давления масла при любых режимах эксплуатации.

РЕКОМЕНДАЦИИ

300V COMPETITION 15W-50 особенно рекомендуется применять в гонках на выносливость или в раритетных (отреставрированных) двигателях, где требуется улучшенная защита от износа или низкого давления масла.

Для достижения оптимальных характеристик двигателя избегайте смешивания с другими синтетическими или минеральными маслами.

Интервал замены моторного масла выбирается исходя из индивидуальных условий эксплуатации.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	SAE 15W-50
Плотность при 20°C (59°F)	ASTM D1298	0.868
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	122.9 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	18.1 мм ² /с
Вязкость НТНС при 150°C (302°F)	ASTM D4741	5.3 мПа·с
Индекс вязкости	ASTM D2270	164
Температура застывания	ASTM D97	-39°C / -38.2°F
Температура вспышки	ASTM D92	238°C / 460.4°F
Щелочное число	ASTM D2896	8.25 мг КОН/г