TEKMA FUTURA+ 10W-30

Lubricante para motores Turbo Diesel con FAP

Technosynthèse - Low SAPS

APLICACIONES

Lubricante especialmente diseñado para maquinaría de última generación: camiones, autobuses, maquinaría de obras públicas o agrícolas, motores estacionarios, motores marinos que funcionen con carburante de bajo contenido en azufre (≤ 50 ppm). Motores turbo diesel, inyección directa, que respondan a las normas anticontaminantes Euro II, Euro III, Euro IV o Euro V, equipados con sistemas de EGR (recirculación de gases de escape) y/o Reducción Catalítica Selectiva (SCR), con o sin FAP (Filtro de partículas), que trabajen bajo condiciones muy severas de carga y servicio, donde se exijan lubricantes ACEA E9 "Low SAPS", contenido reducido en cenizas sulfatadas (≤ 1.0%), fosforo (≤ 0.12%) y azufre (≤ 0.4%).

PRESTACIONES

NORMAS: **ACEA E9 / E7** (E7 reemplaza E5 y E3), **API CJ-4**

ESPECIFICACIONES: VOLVO **VDS-4**, MB 228.31, Renault VI RLD-3, MAN 3575, Caterpillar ECF-2, ECF-3, ECF-1a, DEUTZ DQC III-10, Cummins CES 20081

Lubricante Technosynthese, la norma API CJ-4 proporciona protección y duración a los motores equipados con sistemas de EGR:
- Propiedades dispersantes y anti-oxidantes: mayor protección contra el aumento de viscosidad por presencia de carbonilla. Evita la obturación de los filtros de aceite.
- Elevado poder anti-desgaste: protege contra el pulido de las camisas de los cilindros.
- Excelente detergencia: protege los émbolos, evitando los depósitos en cabeza y bajos de pistón.
- Grado de viscosidad en frío que permite minimizar el desgaste en los arranques y permite economizar el carburante respecto a un aceite de referencia grado 15W-40.

La nueva norma ACEA E9 fue creada para los lubricantes destinados a motores equipados con FAP. El bajo contenido en SAPS aumenta la vida útil del FAP y evita que se obture.
Los motores que responden a las normas anticontaminantes Euro IV o Euro V están equipados con sistemas de tratamiento de gases de escape muy sensibles:
- El azufre y el fosforo inhiben el funcionamiento del catalizador y pueden dañar los paneles catalíticos: provocan descontaminación ineficaz.
- Las cenizas sulfatadas obstruyen los filtros de partículas: reduciendo su vida útil y provocando una pérdida de rendimiento motor.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del constructor adaptado a su propia utilización.
Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

CARACTERISTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	**10W-30**
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.870
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	85.2 mm²/s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.4 mm²/s
Viscosidad HTHS a 150° (302°F)	ASTM D4741	3.51 mPa.s
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.99 % masa
TBN	ASTM D2896	9.56 mg KOH/g

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.
MOTUL IBÉRICA, S.A. Provença, 386, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081133 Correo motul@motul.es