



2100 POWER PLUS

SAE 10W-40

TECHNOSYNTHESE-MOTORENÖL

KURZBESCHREIBUNG

MOTUL 2100 POWER PLUS ist ein Mehrbereichsmotorenöl auf Basis Motul Technosynthese® und wurde speziell für leistungsstarke und neue Autos entwickelt. Es eignet sich für PKW-Otto- und Dieselmotoren, mit oder ohne Turbolader. Es lässt sich problemlos mit allen hochwertigen Mineralölen und Synthetikölen mischen

SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS: API SL/CF
ACEA A3/B4

FREIGABEN: VW 505 00 / **502 00** (2005-07)
MB-Freigabe 229.1, Renault RN 0700

PERFORMANCE: PSA B71 2300

ACEA B4 erfordert herausragende Reinigungs- und Dispersionseigenschaften sowie erhöhten Widerstand gegen Öleindickung durch Rußpartikel speziell bei Diesel-Direkteinspritzern (inkl. Common-Rail-Diesel) - außer PD-Diesel (MOTUL Specific 505 01 502 00 505 00 5W-40 oder 8100 X-clean 5W-40 oder 8100 X-clean FE 5W-30).

VW 502 00 beschreibt Leichtlauföle für Benzinmotoren ab BJ 1996 mit hoher HTHS-Viskosität für optimalen Verschleißschutz und Wechselintervalle bis zu 15.000 km bzw. einmal jährlich.

Motorenöle mit der Performance **PSA 71 2300** erfordern eine besonders hohe thermische Belastbarkeit und sind somit für einen Großteil der Benzinmotorenpalette, einschließlich der 1.8L, 2.0L und 2.2L Motoren, als auch ältere Dieselmotoren ohne DPF vorgesehen.

VORTEILE FÜR DEN MOTOR

- Ganzjährige Verwendbarkeit.
- Verhindert Schwarzschlamm.
- Katalysatortauglich.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,870
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	14,5 mm ² /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	101,7 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	151
Stockpunkt	ASTM D 97	-35°C
Flammpunkt	ASTM D 92	228°C
TBN	ASTM D 2896	10,1 mg KOH/g

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

1 l, 20 l, 60 l, 208 l, lose Ware

