



# ТЕКМА УЛТИМА+ 10W-40

Масло за турбодизелови двигатели с DPF

**100% синтетика – ACEA E6  
ниски нива на SAPS**

## УПОТРЕБА

Специално проектирано за последно поколение камиони, автобуси, строителни и селскостопански машини, стационарни двигатели, двигатели на лодки, работещи с ниско съдържание на сяра гориво ( $\leq 50$  промила). Нискоемисионни турбодизелови двигатели с директно впръскване, Euro II, Euro III, Euro IV или Euro V Съвместимо с EGR система (рециркулация на отработените газове) и / или SCR (избирателна каталитична редукция) с или без DPF (филтър за дизелови частици), които работят в много тежки условия, изискващи ACEA E6 на маслото в двигателя, ниски нива на "SAPS" с намалено съдържание на сулфатна пепел ( $\leq 1,0\%$ ), фосфор ( $\leq 0,08\%$ ) и сяра ( $\leq 0,3\%$ ). Може да се използва като единствено смазочно масло за автопарк, включващ двигатели от ново и старо поколение.

## ИЗПЪЛНЕНИЕ

### СТАНДАРТИ

**ACEA E6 / E4 / E7** (E7 замества E5 и E3) **API CI-4 / CH-4**

### ОДОБРЕНИЯ

**DEUTZ DQC-III**, MAN M 3477 (& 3277 RA), MB- 228.51 (& 228.5), RVI RXD, RLD-2 VOLVO VDS-3, SCANIA **Low Ash** DAF Long Drain, MTU type 3.1

## ИЗПЪЛНЕНИЕ

Двигателите EURO IV и EURO V са снабдени с чувствителни системи за последваща обработка на газовете. Сярата и фосфорът инхибират действието на каталитичните конвертори и може да повредят компонентите му, което води до неефективно третиране на отработените газове. Сулфатната пепел запушва DPF филтъра, намалява живота му и води до загуба на мощност. Намалените нива на SAPS предотвратяват това.

Стандартът API CI-4 осигурява защита и дълъг живот на двигателите с EGR системи.

- Дисперсантни и антиоксидантни свойства: защита срещу сажди и запушване на масления филтър.

- Високо ниво на защита против износване.

- Високо детергентно ниво: чистота на буталата и буталните пръстени.

- Вискозитетът при ниска температура минимизира износването, улеснява стартирането.

Антикорозионни и противопенни свойства.

## ПРЕПОРЪКИ

Интервал на смяна : гпо препоръка на производителя или по собствена преценка. Може да се смесва със синтетични или минерални масла.

## Физико-химични

Вискозитетен градус	SAE J300	<b>10W-40</b>
Плътност при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.860
Вискозитет при 40°C (104°F)	ASTM D445	89.4 mm <sup>2</sup> /s
Вискозитет при 100°C	ASTM D445	13.4 mm <sup>2</sup> /s
Вискозитетен индекс	ASTM D2270	151
Пламна точка	ASTM D92	236°C / 456°F
Точка на течливост	ASTM D97	-36°C / -33°F
Алкално число	ASTM D2896	12.5 mg KOH/g

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. Product specifications are not definitive from the order, which is subject to our general conditions of sale and warranty. – Made in France **MOTUL** - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel : 33 1 48 11 70 00 - Fax : 33 1 48 33 28 79. Site Web: [www.motul.fr](http://www.motul.fr)