



GEAR Competition 75W-140

Масло за за диференциали с ограничено приплъзване и интегрирани или не скоростни кутии на състезателни автомобили.

УПОТРЕБА

100% Синтетика – Естер

Специално проектирано за скоростни кутии на състезателен автомобили. Всички хипоидни диференциали с ограничено приплъзване, скоростна кутия с интегриран диференциал с ограничено приплъзване, механична трансмисия, синхронизирани или не скоростни кутии, трансферни кутии, работещи при тежки натоварвания и ниски обороти или умерени натоварвания и високи обороти.

ИЗПЪЛНЕНИЕ

СТАНДАРТИ
СПЕЦИФИКАЦИИ

Надвишава съществуващите стандарти.
API GL5 – MUGEN Le Mans 24H – HEWLAND и X-TRAC Japanese GT

100% синтетично масло за високо налягане, ефективна защита от износване, по-добра устойчивост на висока температура и по-дълъг живот.

Съдържа специален модификатор на триенето за избягване на шума или буксуването на ограничения диференциал.

0% загуба при напречен срез: стабилен маслен филм при екстремни условия.

Запазва вискозитет 140 след 20 часов тест KRL , както се изисква от стандарта SAE J306.

Много висока смазочна сила, която намалява триенето и износването.

Вискозитетният градус 140 има стабилност при висока температура, както и намалява шума.

Течливост при ниска температура, за да се позволи по-лесно превключване на скоростите, когато скоростната кутия е студена.

По-малко усилия, необходими на скоростния лост, за смяна на предавките.

Подходящ за всеки тип на уплътнения и материал, използван в дизайна на скоростните кутии.

Антикорозионни и противопенни свойства.

ПРЕПОРЪКИ

Смяна на маслото : Съобразно препоръките на производителя, вашата преценка и употреба.

ФИЗИКО-ХИМИЧНИ СВОЙСТВА

Цвят	Визуално	Син
Вискозитетен градус	SAE J306	75W-140
Плътност при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.903
Вискозитет при 40°C (104°F)	ASTM D445	170 mm ² /s
Вискозитет при 100°C	ASTM D445	24.7 mm ² /s
Вискозитетен индекс	ASTM D2270	178
Пламна точка	ASTM D92	212°C / 413°F
Точка на течливост	ASTM D97	-36°C / -33°F

