



GEAR 300 LS 75W-90

Масло за интегрирана или не скоростна кутия
и диференциал с ограничено приплъзване

100% Синтетика – Естер

УПОТРЕБА

Специално проектирано за трансмисията на високопроизводителни и състезателни автомобили, трансмисии на електрически превозни средства ...

Всички хипоидни диференциали с ограничено приплъзване, скоростна кутия с интегриран диференциал с ограничено приплъзване, механична трансмисия, синхронизирани или не скоростна кутия, трансферна кутия, работеща при тежки товарвания и ниски обороти или умерени натоварвания и високи обороти, когато ефективността на трансмисията може да се подобри и сравни с клас 75W-140.

ИЗПЪЛНЕНИЕ

СТАНДАРТИ :

API GL-5

100% синтетично масло за ефективна защита от износване, по-добра устойчивост на висока температура и по-дълъг живот.

Съдържа специален модификатор на триенето за избягване на шума или буксуването на ограничения диференциал.

Много ниски загуби при напречен срез след 20 часов тест KRL, благодарение на естерната база с висок вискозитетен индекс.

Течливост при ниска температура, за да се позволи по-лесно превключване на скоростите, когато скоростната кутия е студена.

По-малко усилия, необходими на скоростния лост, за смяна на предавките.

Подобрена ефикасност на трансмисията сравнима с вискозитет 75W-140.

Подходящ за всеки тип на уплътнения и материал, използван в дизайна на скоростните кутии.

Антикорозионни и противопенни свойства.

ПРЕПОРЪКИ

Смяна на маслото : Съобразно препоръките на производителя, вашата преценка и употреба.

ФИЗИКО-ХИМИЧНИ СВОЙСТВА

Цвят	Визуално	Зелен
Вискозитетен градус	SAE J 306	75W-90
Плътност при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.904
Вискозитет при 40°C (104°F)	ASTM D445	109.6 mm ² /s
Вискозитет при 100°C	ASTM D445	16.4 mm ² /s
Вискозитетен индекс	ASTM D2270	161
Пламна точка	ASTM D92	200°C / 392°F
Точка на течливост	ASTM D97	-42°C / -43.6°F