



8100 Eco-clean+

5W-30



Huile Moteur Essence et Diesel - Euro IV et V

100% Synthèse

UTILISATIONS

Lubrifiant "**Economie de carburant**" 100% synthétique haute performance spécialement étudié pour les voitures de dernière génération, équipées de moteurs Essence ou turbo Diesel injection directe répondant aux normes de dépollution EURO IV et EURO V, exigeant une huile ACEA C1, nécessitant des huiles basse friction, basse viscosité HTHS (< 3.5 mPa.s) et "Low SAPS" à teneur réduite en cendres sulfatées ($\leq 0.5\%$), phosphore ($\leq 0.05\%$) et soufre ($\leq 0.2\%$).

Convient pour tous types de moteurs Essence et Diesel lorsqu'un lubrifiant "Fuel Economy" est demandé : Standards ACEA C1.

Compatibles pour les pots catalytique et filtres à particules (FAP).

Certains moteurs ne sont pas conçus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES

ACEA **C1** - JASO **DL-1**

SPECIFICATIONS

FORD WSS M2C 934 B

RECOMMANDATIONS

MAZDA moteurs Diesel avec Filtres A Particules (FAP ou DPF)...

Les moteurs répondants aux normes de dépollution EURO IV et EURO V sont équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement très sensibles. En effet, le soufre et le phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les cendres sulfatées obstruent les FAP provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement accéléré de l'huile, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

La spécification FORD WSS M2C 934B est très exigeante pour le lubrifiant en termes de résistance à l'oxydation et l'usure, de détergent/dispersant et exige une économie d'énergie d'au moins 3.0% par rapport à une 15W-40 de référence. La norme FORD WSS M2C 934B s'applique aux notamment aux véhicules JAGUAR et LAND ROVER pour leurs motorisations Diesel de dernière génération V6 3.0L Diesel avec FAP produites à partir de 2009.

Les recommandations de MAZDA imposent au lubrifiant de répondre aux normes JASO DL-1 ou ACEA C1 afin de garantir une économie d'énergie et une fiabilité sans faille sur la majorité de leurs motorisations Diesel de dernière génération avec ou sans FAP, produites à partir de 2005.

Ces huiles ACEA C1 permettent de réduire la consommation de carburant, donc de réduire l'émission de gaz à effet de serre (CO₂) pour protéger l'environnement, ainsi que d'atteindre des intervalles de vidanges étendus déterminés par l'ordinateur de bord des véhicules.

CONSEIL D'UTILISATION

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.
Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme ACEA C1.
Avant utilisation toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.849
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	56.7 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	10.1 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.2 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	167
Point d'écoulement	ASTM D97	-39°C / -38.2°F
Point de flash	ASTM D92	232°C / 449.6°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.43% masse
TBN	ASTM D2896	4.8 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel : 33 1 48 11 70 00 - Fax : 33 1 48 33 28 79 - Site Web : www.motul.fr