



# MULTI ATF

Трансмісійна рідина для автоматичних трансмісій з блокуванням гідротрансформаторів  
Гідропідсилювачів  
Гідротрансформаторів та гідравлічних систем

**100% СИНТЕТИЧНА**

## ЗАСТОСУВАННЯ

100% синтетична високотехнологічна трансмісійна рідина з високими експлуатаційними властивостями спеціально розроблена для сучасних автоматичних трансмісій (ручний режим, послідовний режим, електронне керування...) з чи без блокування гідротрансформаторів.

Особливо рекомендується для автоматичних трансмісій автомобілів американських виробників GM, FORD, CHRYSLER..., азіатських виробників HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA..., чи європейських виробників BMW, CITROËN, FIAT, MB, PEUGEOT, RENAULT, ...

Також рекомендується застосовувати в автоматичних трансмісіях попередніх поколінь, гідротрансформаторах, гідропідсилювачах, реверсних передачах човнів, гідростатичних трансмісіях, механічних і гідравлічних системах для яких регламентується специфікація DEXRON (окрім DEXRON VI) чи MERCON.

## СТАНДАРТИ СХВАЛЕННЯ

СТАНДАРТИ І СПЕЦИФІКАЦІЇ ВИРОБНИКІВ: **Див. таблицю нижче.**

MOTUL MULTI ATF – це 100% синтетична високотехнологічна рідина з винятковими експлуатаційними показниками в порівнянні зі специфікаціями DEXRON III і MERCON.

Завдяки ексклюзивній спеціальній формулі MULTI ATF:

- Забезпечує поліпшення паливної економічності автомобілів, які оснащені автоматичними трансмісіями, знижуючи тертя в епіциклічних зубчастих передачах.
- Володіє анти-вібраційними властивостями, знижуючи вібрації, які передаються на двигун.
- Захищає зубчасті передачі, кількість яких збільшується, які стають все компактнішими і більш навантаженими.
- Забезпечує відмінну віддачу автоматичної трансмісії: плавне перемикання та мінімізація часу затримки перемикання.
- Забезпечує поліпшену роботу АКПП за низьких температур.
- Завдяки відмінній стійкості до окиснення та високій стійкості до зсувних навантажень, MULTI ATF зберігає свої властивості на усьому міжзмінному інтервалі.
- Володіє протизношувальними, антикорозійними та протипінними властивостями.

## РЕКОМЕНДАЦІЇ

Може змішуватись з однотипними мастильними матеріалами.

Міжзмісний інтервал рідини обирається згідно рекомендацій виробника техніки та може бути змінений в залежності від умов експлуатації техніки.

## **ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ**

Колір	Візуально	Червоний
Густина при 20°C (68°F)	ASTM1298	0.845
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	36.2 мм <sup>2</sup> /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	7.6 мм <sup>2</sup> /с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	185
Температура спалаху	ASTM D92	218°C / 414°F

# MULTI ATF

OEM Group	Specification
<b>Acura</b>	ATF Z1 (except CVTs)
<b>Audi (VAG)</b>	Tip-tronic, G 052 025-A2, G 052 162 A1 / A2 / A6, G 052 990 A2, G 055 025 A2, G 055 005 A1 / A2 / A6
<b>Bentley</b>	# PY112995PA
<b>BMW</b>	LT 71141, LA2634, ETL7045E, ETL8072B, # 83 22 9 407 807, # 83 22 0 142 516, # 83 22 0 402 413, # 83 22 9 407 765, # 83 22 2 305 396 (ATF2), # 81 22 9 400 272
<b>Chrysler</b>	MS 7176, MS 7176D, MS 7176E, MS 9602, ATF+, ATF+2, ATF +3, ATF +4
<b>Citroën</b>	Z 000169756, # 9730 AC, #9735-EJ, JWS 3309
<b>Daimler</b>	ATF +3, ATF +4
<b>Fiat</b>	9.55550-AV1, 9.55550-AV2, 9.55550-AV4
<b>Ford</b>	MERCON, MERCON V, MERCON SP, # XT-2-QDX, # XT-5-QM, # XT-6-QSP, # XT-8-QAW, # XT-9-QMM5, M2C 138-CJ, WSA-M2C-195-A, WSS-M2C-924-A
<b>General Motors</b>	GM DEXRON III G, III H, GM DEXRON II D, II E, # 88900925, # 1940773, # 1940771, #19256039
<b>Honda</b>	ATF Z1 (except CVTs), # 082000-9001, ATF DW-1 (except CVTs)
<b>Hyundai</b>	Red-1, SP II, SP III, ATF 9638, # 040000C90SG
<b>Infiniti</b>	ATF FMS, MATIC S, MATIC D, MATIC-J, MATIC K, MATIC W
<b>Isuzu</b>	ATF Z1 (except CVTs), H50235, SCS
<b>Jaguar</b>	M1375.4, JLM 20237, JLM 20238, Jaguar Fluid 8432
<b>Kia</b>	ATF SP-III, ATF SP-3, Red-1, # UM040 CH020
<b>Land Rover</b>	M1375.4, # TYK500050, STC 4863
<b>Lexus</b>	ATF WS, ATF Type T-IV, JWS 3324, NWS 9638
<b>Maserati</b>	# 231603
<b>Mazda</b>	JWS 3317, ATF M-V, 6-sp AT, ATF F-1
<b>Mercedes Benz</b>	MB 236.3, MB 236.5, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, A0019892203
<b>Mini</b>	ASW 3309, # 83 22 0 402 413
<b>Mitsubishi</b>	Diamond (USA) / Dia Queen PSF, ATF-PA, ATF-J2, ATF-J3, SP II, SP III, PSF 3, AYC Fluid
<b>Nissan</b>	ATF FMS, MATIC S, MATIC D, MATIC J, MATIC K, MATIC W, ATF D3M
<b>Peugeot</b>	Z 000169756, # 9730 AC, #9735-EJ, JWS 3309
<b>Porsche</b>	# 999.917.547.00 (A2), # 043 205 28
<b>Renault</b>	DP0, Elfmatic J6, Renaultmatic D2, Renaultmatic D3
<b>Rolls Royce</b>	PL 31493PA
<b>Saab</b>	JWS 3309, # 93 165 147
<b>Saturn</b>	T-IV, # 22686186
<b>Subaru</b>	# KO410Y0700, ATF HP, SKU: SOA868V9241
<b>Suzuki</b>	JWS 3314 / 3317 / 2384K
<b>Toyota</b>	ATF D-III, ATF WS, ATF Type T, Type T-II, Type T-III, Type T-IV, JWS 2312D, JWS 3309, JWS 3324, LF, # 08886-81015, # 08886-00405
<b>Volvo</b>	# 97342, # 1161521, # 1161540, # 97340
<b>VW (VAG)</b>	G 052 025-A2, G 052 162 A1 / A2 / A6, TL 52 162, G 052 990 A2, G 055 025 A2, G 055 005 A1 / A2 / A6
Standards	Specification
<b>Aisin Warner</b>	JWS 3309, JWS 2312D, CLIP, FF ATF, AW-F21
<b>Allison</b>	C4, TES-295
<b>Jalos</b>	JASO 1A
<b>Jatco</b>	JF613E
<b>Voith</b>	G607 (H55.6335XX)
<b>ZF</b>	TE-ML 03D / 04D / 09 / 14A / 14B / 16L / 17C
Products	Specification
<b>AML</b>	# 4G4319A509/AA/S
<b>Appolloil</b>	ATF Red-1K
<b>Castrol</b>	Transmax J, Transmax Z
<b>Esso</b>	ATF LT 71141, JWS 3314
<b>Fuchs</b>	Titan ATF 4400, Titan 3353
<b>Idemitsu</b>	K17, ATF HP
<b>Mobil</b>	ATF 3309, ATF 3317
<b>Petronas</b>	Tutela GI-V, Tutela GI-VI, Tutela Transmission Force4
<b>Shell</b>	M-1375.4, LA 2634, ATF 3353, 3403(-M115)
<b>Texaco</b>	ETL 7045E, ETL 8072B, N402
<b>Total</b>	ATF H50235, Fluide AT 42
<b>ZF</b>	Lifeguard 5, # S671 090 170, Lifeguard 6, # S671 090 255

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції

Motul – 119 бульвар Фелікс ФОР, П/с 94-93 303, Обервіл'є, Франція. Представництво в Україні: [www.motul.com](http://www.motul.com)