8100 X-max 0W-40

Huile Moteur Essence et Diesel

100% Synthèse – Full SAPS

UTILISATIONS

Lubrifiant haute performance 100% Synthétique de technologie Full SAPS (Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre) spécialement étudié pour les voitures puissantes et récentes, équipées de moteurs Essence ou Diesel, injection directe ou indirecte, atmosphérique ou turbo.
Les nombreuses homologations constructeur en font un produit polyvalent recommandé lorsque les véhicules sont sous garantie constructeur.
Convient pour tous les types de carburants, Essence, Diesel, GPL, CNG et Biocarburants.
Compatible avec les pots catalytiques.
En cas de doute, avant utilisation toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA A3 / B4 API SERVICE SN
HOMOLOGATIONS	MB-Approval 229.5 PORSCHE A40 VW 502 00 – 505 00
SPECIFICATIONS	FORD WSS-M2C937 -A
PERFORMANCES	BMW Long-Life 01 (Pour modèles jusqu'à Fin 2018 uniquement) CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-M2 / N2 / Z2

La spécification MERCEDES MB 229.5 est beaucoup plus exigeante que la norme MB 229.3 en termes de résistance au cisaillement, de détergent/dispersant et exige une économie d'énergie de 1.7% par rapport à une 15W-40 de référence. La norme MB 229.5 s'applique à l'ensemble des moteurs MERCEDES Essence, inclus AMG, sauf modèle SLR, ainsi qu'aux Diesel sans FAP de MERCEDES.

La spécification Porsche A40 est extrêmement exigeante pour le lubrifiant en termes de résistance du film d'huile. Elle s'applique à l'ensemble des motorisations PORSCHE, sauf Cayenne V6 et versions Diesel (pour ces motorisations spécifiques, utiliser un lubrifiant homologué Porsche C30 tel que MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

Les normes VW 505 00 et surtout VW 502 00 procurent un pouvoir détergent/dispersant et une résistance aux cisaillements supérieure permettant de couvrir de nombreuses motorisations Essence et Diesel du groupe VAG (VW, AUDI, SKODA, SEAT).

La spécification FORD WSS-M2C937-A impose au lubrifiant une plus grande résistance du film d'huile aux cisaillements afin de garantir une viscosité stable tout au long de l'intervalle de vidange même en conditions d'utilisation extrêmes (conduite soutenue et sportive) et s'applique notamment à tous les véhicules FORD Focus RS 2.5L Turbo Duratec à partir de 2008.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.
Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.
MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 Aubervilliers Cedex - BP 94 – FRANCE. Tél: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Site Web: www.motul.com

MOTUL 8100 X-max 0W-40 répond aux performances de la norme BMW Long Life-01 de la société BMW Group pour les véhicules BMW, MINI et ROLLS-ROYCE jusqu'à l'année modèle 2019, c'est-à-dire jusqu'à Fin 2018 uniquement.
Pour les modèles à partir de 2019 exigeants une huile homologuée BMW LL-01, les produits MOTUL 8100 X-cess 5W-30 ou MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40 doivent être utilisés.

Les niveaux de performance FIAT 9.55535-M2, N2 et Z2 imposent au lubrifiant d'être à la fois ACEA A3/B4 et 0W-40, afin de lubrifier parfaitement certaines motorisations Essence et Diesel des marques FIAT, ALFA-ROMEO, et LANCIA produites avant juillet 2007, notamment les motorisations Twin Turbo Diesels (FIAT 9.55535-Z2).
Le niveau de performance MS-12991 est le reflet de ces specifications FIAT chez CHRYSLER.

MOTUL 8100 X-max 0W-40 satisfait à toutes ces exigences de performance et de durabilité fixés par les constructeurs, ainsi qu'au tout dernier niveau d'exigence internationale de la norme API. La norme API SN nécessite du lubrifiant un niveau de performance détergent/dispersant exceptionnel, une meilleure résistance à l'augmentation de viscosité due aux dépôts et des propriétés lubrifiantes élevées comme la protection contre l'usure et la résistance à haute température pour un meilleur contrôle de la consommation d'huile et une protection optimale du moteur sur tout l'intervalle de vidange d'huile .

Le grade de viscosité SAE 0W-40 minimise la friction hydrodynamique de l'huile, ce qui permet un gain d'économie de carburant en particulier lorsque l'huile est froide. Amélioration de la circulation d'huile au démarrage, mise en pression plus rapide du lubrifiant, montée en régime moteur plus franche et mise en température plus rapide du moteur.
Respectueux de l'environnement, ce type d'huile permet de réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre (CO_2).

Pour leurs applications les plus sportives, d'autres constructeurs comme NISSAN, JAGUAR, LAND ROVER,… recommandent l'utilisation d'un lubrifiant en grade 0W-40 et au minimum API SM, tels que pour les NISSAN GT-R, 370Z, 350Z,…

La formulation de MOTUL 8100 X-max 0W-40 est l'équilibre parfait entre économie de carburant obtenue grâce à une basse viscosité à froid et haute protection moteur (haute HTHS > 3.5 mPa.s) grâce à une haute résistance du film d'huile aux cisaillement à haute température.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.
MOTUL 8100 X-max 0W-40 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.
Avant utilisation, toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	**0W-40**
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.841
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	76.2 mm^2/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 mm^2/s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	184
Point d'écoulement	ASTM D97	-45°C / -49°F
Point éclair	ASTM D92	228°C / 442°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	1.1% masse
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.
Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.
MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 Aubervilliers Cedex - BP 94 – FRANCE. Tél: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Site Web: www.motul.com