



# SPECIFIC LL-04 5W-40

**Aceite Motor BMW Gasolina y Diesel**  
**Homologado con BMW Long Life-04**  
**100% Sintético**

## APLICACIONES

Especialmente diseñado para los vehículos BMW y MINI, equipados con motores que respondan a las normativas anticontaminantes EURO IV y EURO V (M43CNG, M47/TU2, M57TU, M57TOP, M57TU2, M67TU...), que exijan un lubricante "Mid SAPS" con un contenido en Azufre (< 0.3%), Fosforo (< 0.08%) y Cenizas Sulfatadas (< 0.8%).

- **Para los motores Diesel equipados con filtros de partículas (FAP)**, MOTUL Specific LL-04 5W-40 debe ser usado imperativamente e independientemente del país. MOTUL Specific LL-04 5W-40 así mismo está recomendado para motores Diesel sin filtros de partículas.

- **Para los motores Gasolina**, MOTUL Specific LL-04 5W-40 está recomendado únicamente dentro de países de la unión Europea, en Suiza, Noruega y Liechtenstein. Dentro de los otros países, utilizar un lubricante con normativa BMW LL-01 tal como el MOTUL 8100 X-cess 5W-40, ver recomendaciones de BMW.

## PRESTACIONES

NORMAS ACEA C3 - API SM/CF

HOMOLOGACIONES **BMW Long Life-04**

Los motores que responda a las normativas anticontaminantes de EURO IV y EURO V están equipados con sistema de post tratamiento muy sensibles. En efecto, el Azufre y el Fosforo inhiben el funcionamiento de los catalizadores provocando una descontaminación ineficaz, y las Cenizas Sulfatadas obstruyen los FAP provocando ciclos de regeneración continuos, un envejecimiento prematuro del aceite, un mayor consumo de carburante y una pérdida de las prestaciones del motor.

La norma BMW Long Life-04 exige al lubricante soportar condiciones muy severas y cubrir íntegramente todos los motores BMW a partir de 2004. La norma BMW LL-04 cubre de igual forma todas las normas anteriores, BMW LL-98 y BMW LL-01. Atención, la norma BMW LL-04 puede ser utilizada en motores Gasolina únicamente dentro de los países de la unión Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein: referencias dadas por las recomendaciones de BMW (dentro de los otros países, utilizar un lubricante con norma BMW LL-01 tal como el producto MOTUL 8100 X-cess 5W-40). Los lubricantes homologados con la norma BMW LL-04 permiten atender intervalos de mantenimiento más extensos determinados por el ordenador a bordo del vehículo.

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.

No mezclar con otros lubricantes que no respondan con la norma BMW LL-04.

Antes de su utilización, consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	<b>5W-40</b>
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.846
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	84.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.7 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	171
Punto de congelación	ASTM D97	-38°C / -36.4°F
Punto de inflamación	ASTM D92	235°C / 455°F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.79% masa
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g

10/11