



8100 X-clean+ 5W-30

Aceite motor Gasolina y Diesel - EURO IV y V

100% Sintético

APLICACIONES

Lubricante de altas prestaciones 100% sintético especialmente diseñado para motores Gasolina y Diesel que respondan a la norma anti-contaminante EURO IV o EURO V, que exijan un aceite de alto HTHS (>3.5 mPa.s) y "Mid SAPS", con contenido en cenizas sulfatadas ($\leq 0.5\%$), fósforo ($\leq 0.05\%$) y azufre ($\leq 0.2\%$).

Compatible con sistemas anti-contaminantes y filtros de partículas (FAP).

Particularmente recomendado para vehículos del grupo BMW, MERCEDES, PORSCHE y VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) de última generación.

Recomendado igualmente para motores Gasolina y Diesel que exijan un lubricante ACEA C3. Antes de su utilización, consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS

ACEA **C3**

HOMOLOGACIONES

BMW **Long Life-04**

MB-Approval **229.51**

Porsche **C30**

VW **504 00 - 507 00**

Los motores que respondan a las normas anti-contaminante EURO IV y EURO V están equipados con sistemas descontaminantes muy sensibles. El azufre y el fósforo inhiben el funcionamiento del catalizador provocando una pérdida de rendimiento en los dispositivos, y las cenizas sulfatadas obstruyen el FAP (Filtro de Partículas) provocando continuas regeneraciones, un envejecimiento acelerado del aceite, un consumo mayor de carburante y una reducción en las prestaciones del motor.

La norma BMW Long Life-04 exige al lubricante que responda a condiciones severas para garantizar una longevidad del FAP de todos los motores BMW Diesel. Este cubre íntegramente todos los motores BMW Gasolina y Diesel a partir de 2004. La norma BMW LL-04 cubre todas las normas anteriores del grupo BMW LL-98 y BMW LL-01. Atención, la norma BMW LL-04 debe utilizarse en motores Gasolina únicamente dentro de la Unión Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein: Referirse a la recomendación de BMW (en otros países, BMW LL-01 es generalmente prescrito: MOTUL 8100 X-cess 5W-40).

La norma MB 229.51 exige al lubricante niveles reducidos de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre, con el fin de ser compatible con los sistemas anti-contaminantes. Este tipo de aceites permiten atender intervalos de mantenimiento flexibles determinados por el ordenador a bordo, gracias a sus increíbles propiedades de resistencia al cizallamiento. La especificación MB 229.51 es aplicada en todos los motores Gasolina, así como en los motores Diesel con o sin FAP de MERCEDES.

PORSCHE a introducido su **norma Porsche C30** para lubricar perfectamente todos sus motores Diesel y todos los motores V6 Gasolina (Porsche Cayenne). Un aceite homologado « PORSCHE C30 » tal como el MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30 satisface todas sus altas exigencias de prestaciones, en términos de resistencia de la película lubricante.

VOLKSWAGEN para sus normas VW 504 00 y VW 507 00 exige al lubricante una perfecta compatibilidad con sus sistemas de anti-contaminación y los FAP, con el fin de garantizar una fiabilidad sin fallos en todos sus motores Gasolina y Diesel del grupo VW, AUDI, SEAT et SKODA.

MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30 responde a todas las exigencias de BMW, MERCEDES, PORSCHE y VW, a efectos de cada una de las normas para aceites de alto HTHS y Low SAPS, compatibles con los sistemas anti-contaminantes modernos..

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambio de aceite: Según preconización del fabricante y adaptado a su propio uso.

Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

Antes de su utilización, en caso de duda, consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	71.7 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	11.7 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	158
Punto de congelación	ASTM D97	-39°C / -38.2°F
Punto de inflamación	ASTM D92	242°C / 467.6°F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.61 % masa
TBN	ASTM D2896	6.0 mg KOH/g