

APLICAÇÕES

Lubrificante especialmente desenhado para maquiná-las-ias de último geração: camiões, autocarros, maquinaria de obras públicas ou agrícolas, motores estacionários, motores marinhos funcionando com combustíveis de baixo conteúdo em enxofre (≤ 50 ppm). Motores turbo diesel, injeção direta, que respondam às normas anti-poluentes Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V ou Euro VI, equipados com sistemas EGR (Re-circulação Gases de Escape) e/ou SCR (Redução Catalítica Seletiva), com ou sem FAP (Filtro de Partículas), trabalhando em condições muito severas de cargas e de serviços, que exijam um lubrificante ACEA E6, "Low SAPS", com tido em Cinzas Sulfatadas ($\leq 1\%$), Fosforo ($\leq 0.08\%$) e Enxofre ($\leq 0.3\%$).

Recomendado como lubrificante único para as frotas que compreendam veículos recentes e de anterior tecnologia.

PRESTAÇÕES

| | |
|--------------|---|
| NORMAS | ACEA E4 / E6 / E7 (E7 replaces E5 and E3) / E9 API CJ-4 |
| HOMOLOGAÇÕES | MACK EO-O Premium Plus MAN standard M 3271-1 / M 3477 / M 3575 MB-Approval 228.51, MB-Approval 235.28 RENAULT VI RLD-3 VOLVO VDS-4 SCANIA Low Ash VOITH Class B |
| PERFORMANCES | CATERPILLAR ECF-3 CUMMINS CES 20081 DAF Extended Drain DEUTZ DQC-IV LA DETROIT DIESEL DDC PGOS 93K218 JASO DH-2 MTU Type 3.1 |

Os motores respondem a normas anti-poluentes Euro IV, Euro V ou Euro VI equipados de sistemas pós tratamento de gases de escape muito sensíveis:

- O Enxofre e o Fosforo inibem o funcionamento do catalisador e danam os painéis catalíticos: descontaminação ineficaz.
- As Cinzas sulfatadas obstruem os filtros de partículas: reduzindo a sua vida útil e provocando perdas de prestações ao motor.

A norma **ACEA E6** está desenhada para lubrificantes destinados a motores equipados com FAP. O conteúdo reduzido em SaPS (Cinzas Sulfatadas, Fosforo e Enxofre) aumenta a vida útil do FAP e evita a sua obstrução.

A norma API CI-4 garante a proteção e a durabilidade dois motores equipados com EGR:

- propriedades dispersantes e anti-oxidantes: proteção contra a aglomeração dos resíduos e a obstrução dos filtros de azeites.
- poder anti-desgaste muito elevados: proteção contra o polido das camisas.
- poder detergente elevado: limpeza dos pistões e redução dos depósitos sobre estes.
- grau de viscosidade em frio que permite minimizar o desgaste em frio e facilita os arranques.

Anti-corrosão, Anti-ferrugem, Anti-espuma.

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Manutenções: Segundo preconização do fabricante e adaptada à sua própria utilização.
Pode misturar-se com azeites sintéticos ou minerais.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | | |
|-----------------------------|------------|-------------------------|
| Grau de viscosidade | SAE J300 | 10W-40 |
| Densidade a 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.858 |
| Viscosidade a 40°C (104°F) | ASTM D445 | 91.8 mm ² /s |
| Viscosidade a 100°C (212°F) | ASTM D445 | 13.8 mm ² /s |
| Índice de viscosidade | ASTM D2270 | 155 |
| Ponto de inflamação | ASTM D92 | 222 °C / 432 °F |
| Ponto de congelação | ASTM D97 | -36 °C / -33 °F |
| TBN | ASTM D2896 | 12.8 mg KOH/g |