



# MULTI ATF

**Fluído para caixas de velocidades automáticas  
com bloqueio de conversor de binário  
Direções Assistidas  
Conversores de binário e circuitos Hidráulicos**

**100% Sintético**

## APLICAÇÕES

Lubrificante de altas prestações 100% Sintético, especialmente desenhado para todas as caixas de velocidades automáticas modernas (em modo manual ou sequencial, com controlo eletrónico...) equipadas de um sistema de bloqueio de turbina.

Especialmente desenvolvido para as caixas de velocidades automáticas de construtores Americanos GM, FORD, CHRYSLER..., Asiáticos HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, TOYOTA, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA..., ou Europeus BMW, CITROËN, FIAT, MERCEDES, PEUGEOT, RENAULT, ... Recomendado também para as caixas de velocidades automáticas de geração anterior, conversores, direções assistidas, transmissões hidrostáticas e sistemas hidráulicos ou mecânicos, onde as normas DEXRON (exceto DEXRON VI) ou MERCON sejam exigidas.

## PRESTAÇÕES

STANDARTS E ESPECIFICAÇÕES DE CONSTRUTORES: **Ver tabela anexa.**

MOTUL MULTI ATF é um produto 100% sintético de alta tecnologia que supera as exigências DEXRON III / MERCON convencionais.

Graças à sua formulação, exclusiva e dedicada, MULTI ATF:

- Permite reduzir o consumo de combustível dos veículos equipados com caixas de velocidades automáticas reduzindo fricções sobre os trens de engrenagens epicicloide lês.
- Evita a "VIBRAÇÃO" da embraiagem e volante motor pela melhoria de fricção do acoplador (deslizamento uniforme e limitado) da turbina.
- Protege as cada vez mais numerosas engrenagens, mais compactas e com mais carga.
- Melhor reação da caixa de velocidades, passagens de caixa mais suaves e rápidas.
- Melhor funcionamento da caixa de velocidades a frio.
- Produto de longa duração com uma maior resistência à oxidação e uma maior estabilidade do filme lubrificante a altas temperaturas.
- Anti desgaste, Anti corrosão, Anti espuma.

## CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Pode misturar-se com óleos do mesmo tipo.

Intervalo de manutenção: Segundo preconização do construtor e adaptado à sua própria utilização.

## CARECTIRISTICAS TÉCNICAS

Cor	Visual	Vermelho
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	36.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.6 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	185
Ponto de inflamação	ASTM D92	218°C / 424.4°F

# MULTI ATF

OEM Group	Specification
<b>Acura</b>	ATF Z1 (except CVTs)
<b>Audi (VAG)</b>	Tip-tronic, G 052 025-A2, G 052 162 A1 / A2 / A6, G 052 990 A2, G 055 025 A2, G 055 005 A1 / A2 / A6
<b>Bentley</b>	# PY112995PA
<b>BMW</b>	LT 71141, LA2634, ETL7045E, ETL8072B, # 83 22 9 407 807, # 83 22 0 142 516, # 83 22 0 402 413, # 83 22 9 407 765, # 83 22 2 305 396 (ATF2), # 81 22 9 400 272
<b>Chrysler</b>	MS 7176, MS 7176D, MS 7176E, MS 9602, ATF+, ATF+2, ATF +3, ATF +4
<b>Citroën</b>	Z 000169756, # 9730 AC, #9735-EJ, JWS 3309
<b>Daimler</b>	ATF +3, ATF +4
<b>Fiat</b>	9.55550-AV1, 9.55550-AV2, 9.55550-AV4
<b>Ford</b>	MERCON, MERCON V, MERCON SP, # XT-2-QDX, # XT-5-QM, # XT-6-QSP, # XT-8-QAW, # XT-9-QMM5, M2C 138-CJ, WSA-M2C-195-A, WSS-M2C-924-A
<b>General Motors</b>	GM DEXRON III G, III H, GM DEXRON II D, II E, # 88900925, # 1940773, # 1940771, #19256039
<b>Honda</b>	ATF Z1 (except CVTs), # 082000-9001, ATF DW-1 (except CVTs)
<b>Hyundai</b>	Red-1, SP II, SP III, ATF 9638, # 040000C90SG
<b>Infiniti</b>	ATF FMS, MATIC S, MATIC D, MATIC-J, MATIC K, MATIC W
<b>Isuzu</b>	ATF Z1 (except CVTs), H50235, SCS
<b>Jaguar</b>	M1375.4, JLM 20237, JLM 20238, Jaguar Fluid 8432
<b>Kia</b>	ATF SP-III ,ATF SP-3, Red-1, # UM040 CH020
<b>Land Rover</b>	M1375.4, # TYK500050, STC 4863
<b>Lexus</b>	ATF WS, ATF Type T-IV, JWS 3324, NWS 9638
<b>Maserati</b>	# 231603
<b>Mazda</b>	JWS 3317, ATF M-V, 6-sp AT, ATF F-1
<b>Mercedes Benz</b>	MB 236.3, MB 236.5, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, A0019892203
<b>Mini</b>	ASW 3309, # 83 22 0 402 413
<b>Mitsubishi</b>	Diamond (USA) / Dia Queen PSF, ATF-PA, ATF-J2, ATF-J3, SP II, SP III, PSF 3, AYC Fluid
<b>Nissan</b>	ATF FMS, MATIC S, MATIC D, MATIC J, MATIC K, MATIC W, ATF D3M
<b>Peugeot</b>	Z 000169756, # 9730 AC, #9735-EJ, JWS 3309
<b>Porsche</b>	# 999.917.547.00 (A2), # 043 205 28
<b>Renault</b>	DP0, Elfmatic J6, Renaultmatic D2, Renaultmatic D3
<b>Rolls Royce</b>	PL 31493PA
<b>Saab</b>	JWS 3309, # 93 165 147
<b>Saturn</b>	T-IV, # 22686186
<b>Subaru</b>	# KO410Y0700, ATF HP, SKU: SOA868V9241
<b>Suzuki</b>	JWS 3314 / 3317 / 2384K
<b>Toyota</b>	ATF D-III, ATF WS, ATF Type T, Type T-II, Type T-III, Type T-IV, JWS 2312D, JWS 3309, JWS 3324, LF, # 08886-81015, # 08886-00405
<b>Volvo</b>	# 97342, # 1161521, # 1161540, # 97340
<b>VW (VAG)</b>	G 052 025-A2, G 052 162 A1 / A2 / A6, TL 52 162, G 052 990 A2, G 055 025 A2, G 055 005 A1 / A2 / A6
Standards	Specification
<b>Aisin Warner</b>	JWS 3309, JWS 2312D, CLIP, FF ATF, AW-F21
<b>Allison</b>	C4, TES-295
<b>Jalos</b>	JASO 1A
<b>Jatco</b>	JF613E
<b>Voith</b>	G607 (H55.6335XX)
<b>ZF</b>	TE-ML 03D / 04D / 09 / 14A / 14B / 16L / 17C
Products	Specification
<b>AML</b>	# 4G4319A509/AA/S
<b>Appolloil</b>	ATF Red-1K
<b>Castrol</b>	Transmax J, Transmax Z
<b>Esso</b>	ATF LT 71141, JWS 3314
<b>Fuchs</b>	Titan ATF 4400, Titan 3353
<b>Idemitsu</b>	K17, ATF HP
<b>Mobil</b>	ATF 3309, ATF 3317
<b>Petronas</b>	Tutela GI-V, Tutela GI-VI, Tutela Transmission Force4
<b>Shell</b>	M-1375.4, LA 2634, ATF 3353, 3403-(M115)
<b>Texaco</b>	ETL 7045E, ETL 8072B, N402
<b>Total</b>	ATF H50235, Fluide AT 42
<b>ZF</b>	Lifeguard 5, # S671 090 170, Lifeguard 6, # S671 090 255