



8100 X-clean 5W-40



Lubrificante para motor a Gasolina e Diesel
EURO IV e V - 100% Sintético

APLICAÇÕES

Lubrificante de alto desempenho, 100% sintético, aprovado por inúmeras montadoras. Especialmente desenvolvido para veículos de última geração, equipados com motores Gasolina ou turbo Diesel de injeção direta que respondam às normas antipoluentes EURO IV ou EURO V e que exijam lubrificante ACEA C3, com alto HTHS (>3.5 mPa.s) e "Mid SAPS", com reduzido teor de cinzas sulfatadas ($\leq 0.8\%$), fósforo ($0.07 \leq x \leq 0.09 \%$) e enxofre ($\leq 0.3\%$).

Compatível com sistemas antipoluentes e filtros de partículas (FAP).

Antes de sua utilização, consultar sempre o manual do veículo.

ESPECIFICAÇÕES

NORMAS

ACEA C3 - API **SN** / CF

HOMOLOGAÇÕES

BMW Long Life-04

Ford WSS M2C 917A

GM-OPEL dexos2™ (substitui GM-LL-A-025 & B-025) registro nº GB2A0107011

MB - Aprovação 229.51

Porsche A40

Renault RN0700 registro Nº RN0700-08-018

Renault RN0710 registro Nº RN0710-08-012

VW 502 00 – 505 00 – 505 01

ESPECIFICAÇÕES

FIAT 9.55535-S2

RECOMENDAÇÕES

KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG,...

Os motores EURO IV e EURO V estão equipados com sistemas antipoluentes muito sensíveis. O enxofre e o fósforo inibem o funcionamento dos catalisadores produzindo uma descontaminação deficiente e as cinzas sulfatadas obstruem os FAP (Filtro de Partículas) provocando ciclos de regenerações contínuos, envelhecimento acelerado do lubrificante, maior consumo de combustível e perda de desempenho do motor.

A norma ACEA C3 exige do lubrificante muito mais resistência ao cisalhamento e redução das emissões poluentes. O lubrificante MOTUL 8100 X-clean 5W-40, graças à sua base 100% sintética e seus níveis de SAPS, permite obter uma película muito mais resistente, reduzindo as fricções internas do motor e total compatibilidade com os sistemas antipoluentes modernos. MOTUL 8100 X-clean 5W-40 é particularmente resistente a temperaturas altas permitindo controle no consumo de lubrificante. Assim permite reduzir o desgaste graças às suas excelentes propriedades lubrificantes bem como respeitar os intervalos de troca estendidos determinados pelo computador de bordo do veículo.

Outros fabricantes tais como KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG,...etc. recomendam o nível de serviço ACEA C3 nos lubrificantes para todos os veículos, especialmente os a diesel com FAP.

A norma BMW Long Life-04 exige do lubrificante condição muito severas para todos os motores BMW a partir de 2004. A norma BMW LL-04 supera todas as anteriores, tais como BMW LL-98 e BMW LL-01.

Atenção, a norma BMW LL-04 só pode ser utilizada em motores a Gasolina dentro da União Européia, Suíça, Noruega e Liechtenstein. Confirmar as recomendações da BMW (em outros países, o lubrificante requerido geralmente está no nível de serviço BMW LL-01: MOTUL 8100 X-cess 5W-40).

A norma FORD WSS M2C 917A é aplicada aos veículos FORD Galaxy 1.9 TDI produzidos até 2006; e a veículos como FORD Ka 1.2 Duratec e 1.3 Duratorq TDCi construídos a partir de 2008.

A norma dexos2TM é aplicada aos motores Gasolina e Diesel (com FAP) da GM-OPEL a partir do ano 2010. Dexos2TM substitui integralmente as antigas especificações de GM: GM-LL-A-025 (Gasolina) e GM-LL-B-025 (Diesel).

A norma MB 229.51 exige um lubrificante com reduzidos teores de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (Mid-SAPS) para ser compatível com os sistemas antipoluentes da MERCEDES para os gases do escape. A especificação MB 229.51 é aplicada a certos motores a Gasolina bem como a motores a Diesel com ou sem FAP da MERCEDES. Antes de sua utilização, verificar sempre e consultar o manual do veículo.

A especificação Porsche A40 é extremamente exigente para o lubrificante em termos de resistencia da película lubrificante. Esta se aplica à motorizações PORSCHE, exceto ao Cayenne V6 e versões Diesel (para estas motorizações específicas, utilizar um lubrificante homologado na Porsche C30 tal como o MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30). Responde Cumprir

As especificações Renault RN0700 e RN0710 exigem que o lubrificante responda a condições térmicas muito severas bem como que seja compatível com os sistemas antipoluentes da RENAULT.

A norma Renault RN0700 se aplica a todos os motores a Gasolina aspirados (exceto Renault Sport) do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). A norma RN0700, também se aplica a todos os modelos Diesel da RENAULT equipados com motor 1.5 l dCi sem FAP com potencia inferior a 100 CV e intervalo de troca de 20 000 km ou 1 ano.

A norma Renault RN0710 se aplica a todos os motores turbo a Gasolina, motores Renault Sport e motores Diesel sem FAP do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), exceto os modelos RENAULT equipados com motor Diesel 1,5L dCi sem FAP, com potencia inferior a 100 CV e intervalo de troca de 20 000 km ou 1 ano. Para os motores 2,2L dCi com FAP, utilizar apenas produtos homologados na RN0710 e não na norma RN0720.

As especificações VW 502 00 e, principalmente, a VW 505 01 proporcionam um poder detergente/dispersante e uma resistencia ao cisalhamento superiores permitindo utilização em inúmeras motorizações Gasolina e Diesel do grupo VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), especialmente os Diesel com bomba injetora (intervalos de troca fixos, consultar o manual de manutenção do veículo). Atenção, não utilizar MOTUL 8100 X-clean 5W-40 nos motores do grupo VAG que indiquem lubrificante VW 504 00 ou 507 00, utilizar nestes casos o MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30 ou MOTUL X-clean+ 5W-30.

O nível de desempenho FIAT 9.55535-S2 exige que o lubrificante além de cumprir a norma ACEA C3 e SAE 5W-40 com a finalidade de garantir uma lubrificação perfeita em todos os motores Gasolina das marcas FIAT, ALFA-ROMEO e LANCIA produzidos a partir de julho 2007.

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Troca do óleo: Segundo recomendação do fabricante e adaptado a sua própria utilização.

Não misturar com lubrificantes que não respondam à norma ACEA C3.

Antes de sua utilização, em caso de dúvida, consultar sempre o manual do veículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	84.7 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.1 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.64 mPa.s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	172
Ponto de Fluidez	ASTM D97	-39°C / -38.2°F
Ponto de Fulgor	ASTM D92	234°C / 453.2°F
Cinzas sulfatadas	ASTM D874	0.80% masa
TBN	ASTM D2896	7.5 mg KOH/g