



8100 Eco-clean + 5W-30 – ACEA C1

Lubrificante para motores gasolina e diesel
EURO IV. 100% Sintético

APLICAÇÕES

Lubrificante « Fuel Economy » especialmente estudado para automóveis de última geração. Motores gasolina e diesel de injeção directa que respondam à normativa Euro IV, que requeiram lubrificantes de motor com normativa ACEA C1, preparados para utilizar lubrificantes de baixa fricção, baixa viscosidade HTHS ($<3,5$ mpa.s) e “Low SAPS”, muito sob conteúdo de Cinzas Sulfatadas ($=0,5\%$), Fósforo ($0,05\%$) e Enxofre ($= 0,2\%$).

Recomendado para todos os motores gasolina e diesel que preconizam lubrificantes “combustível derivado do petróleo economy”: Normativa ACEA A1/B1, A5/B5.

Estes lubrificantes somente são aptos para alguns motores. Consultar o manual do veículo em caso de dúvida.

PRESTAÇÕES

NORMAS ACEA A5 / B5 / C1

HOMOLOGAÇÕES Ford WSS M2C 934A

RECOMENDAÇÕES Motores Mazda Diesel equipado com filtro de partículas diesel (DPF)

Os motores que respondem à normativa descontaminante EURO IV estão equipado com sistemas de pos tratamento de escape muito sensíveis:

- O enxofre e o fósforo inibem o funcionamento do catalisador e podem danificar o bloco cerâmico: produz um tratamento ineficaz dos gases de escape.

- As cinzas sulfatadas obstruem os filtros de partículas: ciclos de regeneração prematuros, aumento de consumo de combustível e perda de rendimento do motor.

ACEA desenvolveu a normativa ACEA C1 para óleo de baixa fricção, baixa viscosidade HTHS ($< 3,5$ mpa.s) e contido reduzido em cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (Low SAPS), compatíveis com os sistemas de pos tratamento de escape.

Os lubrificantes ACEA C1 permitem reduzir o consumo de carburante, portanto, uma redução na emissão de gases de efeito estufa e protegem o ambiente, assim como cumprir com os intervalos de mudança estendidos determinados pelo computador de bordo do veículo.

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Intervalo de mudança: Seguir a recomendação do fabricante. Não misturar com lubrificantes que não respondam à normativa C1.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grau de viscosidade	SAE	J 300 5W-30	
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM	D1298 0,849	
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM	D445 10.1	mm ² /s
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM	D445 56.7	mm ² /s
Índice de viscosidade	ASTM	D2270 167	
Ponto de congelamento	ASTM	D97 -39°C / -38°F	
Ponto de inflamação	ASTM	D92 232°C / 450°F	
TBN	ASTM	D 2896 4.8	mg KOH/g

EMBALAGENS

Formato: 12x1L; 4x5L; 208L

A Motul Ibérica, S.A. reserva o direito de modificar as características gerais desta ficha até ao momento em que o cliente formula o seu pedido submetido às nossas condições gerais de venda e garantia.

MOTUL IBÉRICA, S.A.

Provença, 386, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081131

E-mail: elviracb@gmail.com (Brasil) motul@motul.es (Portugal)

8100 Eco-clean +
5W-30
03/04