

TYRE REPAIR



タイヤ・リペア

自動車およびモーターサイクル用瞬間タイヤパンク修理剤

用途

自動車(2t以下)およびモーターサイクル用瞬間タイヤパンク修理剤

規格

● -

承認

● -

特長

- ラテックス配合により、タイヤやチューブを傷めません。
- 本液は空気に触れると固まりますので、使用後のタイヤおよびホイール内面もねばねばせず、本製品使用後の本修理に支障はありません。
- 使用の際は液とともに圧縮ガスも噴射されますのでジャッキアップの必要はありません。
- チューブ付き、チューブレスを問いません。

使用方法

- パンクの原因となった異物を取り除いて下さい。
- タイヤを回転させ、タイヤバルブを上部の位置に移動させて下さい。
- 本製品を良く振ってから、ノズルをバルブにしっかり接続して下さい。
- 本製品を逆さにし、中身がなくなるまで噴射して下さい。
- ノズルをタイヤから外し、時速15km程度で約10分間走行して下さい。
- 走行後、空気圧をご確認下さい。
- 本製品の使用により数百キロの走行が可能ですが、応急措置用の修理剤ですので、早めにタイヤショップなどでの本修理をお勧めします。

使用上の注意

- 上記用途以外には使用しないで下さい。
- 車重が2トン以上の自動車には使用しないで下さい。
- 大きな穴、タイヤの接地面以外の穴、側面の亀裂には効果がありませんので使用しないで下さい。
- 人体に向けて使用しないで下さい。
- 本製品は使い切りタイプです。万が一液が残った場合でも再利用はできません。
- 本製品使用后、必ず空気圧を点検して下さい。
- 空気圧が適正値に満たない場合は、空気を補充するか、走行せず本修理を行ってください。
- シミになる恐れがありますので、衣服に付着しないようにして下さい。

基本性状

- 引火点 ASTM D 92 >21°C

パッケージ / JANコード

パッケージ	300mL x 12本			
JANコード	3 374650 006239			