



90 PA

Lubrifiant pour pont autobloquant

Extrême pression

UTILISATIONS

Spécialement étudiée pour les différentiels autobloquant ou à glissement limité : voitures de compétition, 4 X 4, Tourisme, Engins forestiers ou de Travaux Publics.

Tous ponts hypoïdes avec ou sans autobloquant fonctionnant avec des chocs, sous fortes charges et vitesses de rotation faibles ou charges modérées et vitesses de rotation élevées.

Pour les ponts à glissement limité BMW, utiliser MOTUL HYPO SYNT LS 75W-140.

PERFORMANCES

NORMES: API GL4 et GL5 / MIL-L-2105D

Lubrifiant "extrême pression" pour protéger contre l'usure.
Evite les bruits de fonctionnement et le broutage des différentiels à glissement limité.
Pouvoir lubrifiant très élevé pour diminuer les frottements.
Compatible avec tout type de joints.
Anticorrosion, Anti-mousse.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 306	90
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.896
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	140 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.5 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	102
Point éclair	ASTM D92	212°C / 414°F
Point d'écoulement	ASTM D97	-24°C / -11°F