



# INBOARD TECH 4T 10W-40

**Моторное масло для двигателей водных транспортных средств**

**Для стационарных 4-х тактных дизельных двигателей с наддувом и турбонаддувом**

**Technosynthese®**

## ПРИМЕНЕНИЕ

Используется в 4-х тактных двигателях водных транспортных средствах, используемых в развлекательных или профессиональных целях, эксплуатируемых в прибрежных зонах или на реках.

Предназначено для дизелей последнего поколения с турбонаддувом или атмосферных, оснащенных системой непосредственного впрыска "Common Rail" или насос-форсунками, работающих на топливе с содержанием серы до 1%: BAUDOUIN, CATERPILLAR, CUMMINS, IVECO, LOMBARDINI, MERCURISER, MTU, NANNI, MAN, PERKINS, VETUS-DEUTZ, VOLKSWAGEN, VOLVO PENTA, YAMAHA, YANMAR...

Стационарные бензиновые двигатели водных транспортных средств: CRUSADER, MERCURISER, VOLVO PENTA, YAMAHA...

Также совместимо с инверторами (HURTH, TECHNODRIVE...) в соответствии с рекомендациями производителей техники.

## УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

### СТАНДАРТЫ

Дизельные двигатели: ACEA E7 (E5 и E3),  
API CI-4 / CH-4 / CG-4 / CF-4 (превышает  
требования API CD – CE – CF)  
Бензиновые двигатели: API SG, SF

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ CATERPILLAR ECF-1, CUMMINS 20071-20072-20076-20077-20078,  
MAN M 3275, Global DHD-1, MTU Type II, VOLVO VDS-3 / VDS-2

Моторное масло Technosynthese®, усиленное синтетическими базовыми компонентами, что гарантирует превосходную стойкость при высоких температурах, хорошую текучесть при низких температурах и увеличенный интервал замены моторного масла.

Эффективно противодействует образованию коррозии на металлических поверхностях под воздействием большого количества влаги и солей, нейтрализует агрессивные вещества и продукты неполного сгорания топлива, продлевая срок безотказной эксплуатации двигателя.

Предотвращает образование эмульсии с водой.

Улучшены моюще-диспергирующие свойства, что обеспечивает чистоту металлических поверхностей, а также предотвращает образование отложений на поршнях и в картере двигателя. Класс вязкости SAE 10W значительно улучшает защиту от износа и экономию топлива при холодных пусках.

Антифрикционные свойства обеспечивают снижение расхода топлива.

## РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

При необходимости может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

## **ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Класс вязкости	SAE J300	10W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.872
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	101.0 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	14.9 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	154
Температура вспышки	ASTM D92	230°C / 446°F
Температура застывания	ASTM D97	-30°C / -22°F
Щелочное число	ASTM D 2896	11.6 мг KOH/г