



SPECIFIC dexos2™

5W-30



**Моторное масло для бензиновых и
дизельных двигателей GM-OPEL**

100% Синтетическое

ПРИМЕНЕНИЕ

Высокотехнологичное 100% синтетическое **энергосберегающее** моторное масло, специально разработано для двигателей легковых автомобилей GM-OPEL, требующих использования моторных масел, одобренных по стандарту GENERAL MOTORS dexos2™.

Универсальное моторное масло, подходит для большинства двигателей GM-OPEL, обладает высокой смазывающей способностью (высокая вязкость HTHS > 3,5 мПа.с) и энергосберегающими свойствами.

Также применимо в двигателях, требующих моторного масла с уровнем эксплуатационных свойств API SM/CF или ACEA C3.

Предназначено для двигателей, работающих на любом типе топлива: бензин, биоэтанол, дизельное топливо, биодизель, сжиженный нефтяной газ (LPG) и сжатый природный газ (CNG). Может быть не применим в некоторых двигателях. Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ ACEA C3
API Performances SN / CF

ОДОБРЕНИЯ GM-OPEL dexos2™ (заменяет GM-LL-A-025 & GM-LL-B-025) under n° GB2A0107011.

Современные двигатели GM-OPEL, удовлетворяющие экологическим стандартам EURO IV и EURO V, оснащены очень чувствительной системой нейтрализации отработавших газов. Сера и фосфор блокируют работу каталитического нейтрализатора (CAT), снижается эффективность очистки отработавших газов. Также сульфатная зола откладывается на элементах сажевого фильтра (DPF), что в свою очередь сокращает цикл его регенерации и ускоряет старение масла, увеличивается расход топлива и снижается мощность двигателя.

Спецификация GM-OPEL dexos2™ требует от моторного масла стойкости к высоким тепловым нагрузкам, наряду с совместимостью с современными системами доочистки отработавших газов. В отличие от требований предыдущих стандартов GMLL-A-025 и GM-LL-B-025, моторное масло должно обладать сниженной сульфатной зольностью, содержанием фосфора и серы - "Mid SAPS", для обеспечения длительной работы систем нейтрализации отработавших газов, таких как CAT и DPF.

Требования стандарта GM-OPEL dexos2™ к моторному маслу подразумевают обеспечение высокой термической стабильности и исключительной стойкости при высоких температурах, для предотвращения образования отложений и повышения вязкости при попадании сажи из продуктов сгорания топлива.

Стандарт GM-OPEL dexos2™ распространяется на весь ряд дизельных двигателей GM-OPEL (в том числе версии с сажевым фильтром DPF) и большинство бензиновых двигателей после 2010 года. Кроме того, GM-OPEL dexos2™ полностью превосходит и заменяет собой предыдущие спецификации GM: GM-LL-A-025 (бензин) и GM-LL-B-025 (дизель).

MOTUL SPECIFIC dexos2™ 5W-30 соответствует всем жёстким требованиям к производительности и долговечности от GM-OPEL, включая особые требования стандарта dexos2™: полная совместимость с биотопливом, такими как LPG (сжиженный нефтяной газ), CNG (сжатый природный газ), биодизель и биоэтанол, при использовании этанола в

соотношении смеси до 85% (Биоэтанол – E85).

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

При необходимости может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| | | |
|---------------------------------|------------|-------------------------|
| Класс вязкости | SAE J 300 | 5W-30 |
| Плотность при 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.850 |
| Вязкость при 40°C (104°F) | ASTM D445 | 69.6 мм ² /с |
| Вязкость при 100°C (212°F) | ASTM D445 | 12.0 мм ² /с |
| Вязкость HTHS при 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 3.5 мПа.с |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | 170 |
| Температура застывания | ASTM D97 | -36°C / -32.8°F |
| Температура вспышки | ASTM D92 | 232°C / 449.6°F |
| Сульфатная зольность | ASTM D874 | 0.78% массы |
| Щелочное число | ASTM D2896 | 7.4 мг KOH/г |