



# 8100 Eco-clean 0W-30



**Энергосберегающее моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей**

**100% Синтетическое**

## ПРИМЕНЕНИЕ

**100% синтетическое энергосберегающее моторное масло** специально разработано для автопроизводителей, требующих масла с низким коэффициентом трения, низкой динамической вязкостью HTHS ( $\geq 2.9$  мПа.с) и сниженной сульфатной зольностью ( $\leq 0.8\%$ ), содержанием фосфора ( $\leq 0.09\%$ ) и серы ( $\leq 0.3\%$ ) – Mid SAPS. Применяется для бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения, выполняющих требования норм Euro 4, 5 или 6 по количеству выбросов вредных веществ в атмосферу с отработавшими газами, для которых регламентировано использование энергосберегающего моторного масла стандарта ACEA C2. Совместимо с каталитическими нейтрализаторами и сажевыми фильтрами (DPF).

## УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| СТАНДАРТЫ                     | ACEA C2<br>API PERFORMANCE SN                          |
| СООТВЕТСТВИЕ<br>СПЕЦИФИКАЦИЯМ | FORD WSS M2C 950A<br>JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007   |
| СООТВЕТСТВИЕ<br>ТРЕБОВАНИЯМ   | CHRYSLER MS-13340 / MS-90047<br>FIAT 9.55535-GS1 / DS1 |
| РЕКОМЕНДАЦИИ                  | HONDA - TOYOTA – SUBARU - SUZUKI                       |

100% синтетическое энергосберегающее моторное масло, специально разработанное для оптимального смазывания дизельных двигателей FORD последних поколений Duratorq 1.5L, 1.6L и 2.0L, где регламентируется использование моторных масел, выполняющих требования спецификации FORD 950 A.

Для некоторых современных дизельных двигателей JAGUAR и LAND ROVER регламентируется спецификация STJLR.03.5007, которая базируется на требованиях стандарта ACEA C2 в классе вязкости 0W-30 для обеспечения максимальной защиты систем доочистки отработавших газов, наряду с обеспечением высоких энергосберегающих показателей.

Спецификации FIAT 9.55535-GS1 и FIAT 9.55535-DS1 требуют от масла сочетания требований стандарта ACEA C2 и класса вязкости SAE 0W-30 для обеспечения оптимального смазывания некоторых бензиновых (FIAT 9.55535-GS-1) и дизельных (FIAT 9.55535-DS-1) двигателей последнего поколения производства Fiat Group (Fiat, Alfa- Romeo, Lancia).

В FCA Group (Fiat Chrysler Automobiles) спецификации Chrysler MS-13340 и MS-90047 полностью идентичны спецификациям FIAT 9.55535-GS1 и DS1 для CHRYSLER.

Рекомендации HONDA, TOYOTA, SUBARU и SUZUKI включают использование моторных масел, выполняющих требования ACEA C2 и 0W-30 для обеспечения максимальной топливной экономичности и долговечности большинства бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения, произведенных с 2006 года. Например, MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30 можно использовать в следующих двигателях: HONDA 2.2L CDTi и i-DTEC; TOYOTA 2.0L и 2.2L D4D; SUBARU 2.0L D; и SUZUKI SX-4 S-Cross 1.6L DDIS.

Двигатели, отвечающие требованиям норм Euro 4, Euro 5 и Euro 6 оснащены чувствительной системой нейтрализации отработавших газов. Сера и фосфор блокируют работу каталитического нейтрализатора, снижается эффективность очистки отработавших газов. Также

сульфатная зола откладывается на элементах сажевого фильтра, что в свою очередь сокращает цикл его регенерации и ускоряет старение масла, увеличивается расход топлива и снижается мощность двигателя.

Классификация ACEA C2 требует от смазочного материала значительных энергосберегающих свойств и низкого содержания вредных веществ в выхлопе мощных двигателей. MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30 имеет синтетическую базовую основу и сниженный уровень SAPS, что создает очень устойчивую масляную пленку в двигателе, позволяет снизить трение и обеспечивает совместимость с системами доочистки выхлопных газов. MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30 обладает высокими смазывающими, противоизносными свойствами и стойкостью к высоким температурам, что снижает угар масла.

Класс вязкости SAE 0W-30 снижает гидродинамическое трение и обеспечивает топливную экономичность в условиях низких температур. Хорошая прокачиваемость масла при запуске позволяет быстро достичь необходимого давления в системе и выйти двигателю на необходимый скоростной и температурный режимы.

**Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO<sub>2</sub>).**

## **РЕКОМЕНДАЦИИ**

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендациям производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют уровню ACEA C2.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

## **ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

|                                 |            |                         |
|---------------------------------|------------|-------------------------|
| Класс вязкости                  | SAE J 300  | <b>0W-30</b>            |
| Плотность при 20°C (68°F)       | ASTM D1298 | 0.845                   |
| Вязкость при 40°C (104°F)       | ASTM D445  | 51.2 мм <sup>2</sup> /с |
| Вязкость при 100°C (212°F)      | ASTM D445  | 9.8 мм <sup>2</sup> /с  |
| Вязкость НТНС при 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 2.9 мПа.с               |
| Индекс вязкости                 | ASTM D2270 | 181                     |
| Температура застывания          | ASTM D97   | -45°C / -49°F           |
| Температура вспышки             | ASTM D92   | 222°C / 432°F           |
| Сульфатная зольность            | ASTM D874  | 0.79% массы             |
| Щелочное число                  | ASTM D2896 | 8.0 мг КОН/г            |